

## 【めむろ未来ミーティング日程5】

令和5年1月11日(水)

14:45~15:41

### 北伏古コミュニティセンター

(対象地区:北伏古区、新生区、大成区、下美生区)

■参加者 12人

■芽室町 町長、副町長、教育長、農林課長、環境土木課長、政策推進課長補佐

■記録 広報広聴係長

#### ■対応・検討が必要な事項

①道路整備の優先順位を公開してはどうか(環境土木課)

②ペットボトルや空き缶を「つぶして」出せるように取り扱いを変えてほしい(環境土木課)

③光ファイバーの線が切れた際の対応を早急にしてほしい(政策推進課)

1 開会

2 町長挨拶

3 町からの説明事項

資料1 公共施設等再配置構想

資料2 まちなか再生の取り組み

資料3 マイナンバーカード臨時窓口

資料4 芽室町 LINE 公式アカウント説明書

4 意見交換

#### 【意見】

道路関係のことで、北伏古地区・新生地区は帯広市と隣接しているの、芽室町の管轄と帯広市の管轄の道路が混ざるところである。この話は帯広のことにはなるが、中伏古2線0号から帯広の方面の別府に抜けていく道路がある。この道路は長いものを川西のJAに運んだりするのにコンテナを積んだ大型の車両の通行

も多いところなのだが、道路の脇が年々下がってきていて、大型車両とすれ違う時に非常に怖い。

道路の幅を示す標識がある箇所ではいったん停車して対向車をやり過ぎなければならぬ場合もある。何度か直しているのはわかるが、芽室の路肩より、帯広の路肩の方が狭いので、なんとかしていただけないかなと思う。できれば道幅を広げてもらいたいと思う。たまに3年に一回くらいトラックが落ちてしまって、通行止めになってしまうようなこともあり、死亡事故が起きてからでは遅いのではないかなと思う。帯広市にはなと思うが、町の方からも帯広市に働きかけてもらえないだろうか。

#### 【環境土木課長】

場所もお聞きしたので、帯広市の道路担当とも協議しながら整備に向けて確認していきたい。芽室町も整備箇所が非常に増えており、優先順位をつけて5年計画を立てながら進めているところであり、大規模な改修にいつ頃着手できるかを明言できないが、その間の軽微な補修も随時行いながら対応していきたい。

#### 【町長】

未来ミーティングではない別の機会でも、0号のお話はいただいている。交通量や農作物を積んだトラックが重い重量で多く往来している状況もお聞きしているので、現状をしっかりと把握し、市との連携の中でどう対応できるか。町の予算を市につけるといふわけにはいかないが、どのように対応できるか考えていきたい。

車両の重量や大きさも変わってきていて、道路が傷みやすいこともわかっている。路線や場所ごとに優先順位も考えながら、ご意見を踏まえてしっかりと検討していきたい。

#### 【意見】

道路のことで、道路パトロールを町が委託していると思うが、毎日同じところをぐるぐるまわっているが、肝心の直してほしいところをやっていないような気がする。

この会場に面した南9線だが、会場前の信号から新生の成田商店のところまで、町道だと思いが幅が狭いと思う。

幕別など他町村のビートのトラックも通るようなところ。自分自身は、身内が後ろからトラックに追突されてトラクターが破損したこともある。穴が開いているところもあるが、補修材での補修くらいでは、十分でないと思う。土地を買い上げてでも幅を広げてほしい。

#### 【町長】

私も通る道なのでよく状況はわかっている。穴については、随時パッチングで対応しているのも承知している。また、通行量が多い幹線道路であることも把握している。しかし、路盤から全部直すとなると先ほども0号のお話で申し上げたが、優先順位や財源の課題もあり、すぐにはいかない。

#### 【意見】

道路パトロール車からちゃんと町に報告はあるのか。以前、パトロール車の人に道路の傷んでいるところの話をしたら、パトロール車の方は、役場に自分で言ってくれということだった。パトロールの方は権限もないんだなと感じた。

#### 【環境土木課長】

パトロールは同じ路線は週1回行っており、きちんと報告も受けている。ただ、ご指摘の南9線の道路については、これまで幅が狭いというご意見をいただいたことはなかった。道路状況で穴が開いているということへの補修については、引き続き、きちんと対応したい。

#### 【意見】

この道は、他町村からもトラックが来る通行量の多いところなので、大事だと思う。狭く、トラクターを走らせていると、一般車両に詰められたりと怖い。この路線は早く整備してほしい。まだ年次計画にも載っていないのだと思うが、持ち帰って検討するでは困る。今やると言ってくれないと納得できない。

#### 【環境土木課長】

年次計画には載っていない状況である。

#### 【町長】

道路の整備については、町内全体を見渡して優先順位をつけながら対応していくところであり、いただいたご意見の路線も含めて検討していきたいと思うが、今ここでやるやらないについて申し上げることはできない。

#### 【意見】

総合体育館にアスリートミュージアムができるということで、大乃国関の展示を移転するということがあったが、他のアスリートはどのような方を考えているのか？

#### 【町長】

芽室町出身のお相撲さんは、実は大乃国関だけではなく、ほかにもいらっしゃる。また、今でいうともちろん矢後関もそうであるし、他のスポーツでは、オリンピックであるバドミントンの永原さんやスピードスケートの土井慎悟さんといった方々のゆかりの品を飾っていくような想定である。

#### 【意見】

ご本人にはお話しされているのか。

#### 【町長】

まだこれからである。(大乃国関の)芝田山親方についてはご連絡させていただいているが、それ以外の方はこれから交渉させていただくような形になる。

#### 【意見】

芽室町のインフルエンザ予防接種の接種費用が高い。高齢者は半額助成ということだが、帯広市は1,100円、芽室町は1,800円(ともに半額後の費用)。そういう状況を把握しているのか。なぜ、帯広でできて、芽室でできないのか。

他の市町村は、例えば鹿追なら子どもは無料にしていたりしているが、なぜ、芽室町ではできないのか？

サービスの違いで片づけていいのか。

【町長】

管内状況については把握しており、費用に差があることも承知している。市町村によって、サービスに違いが生じるというのはあることだと考えている。個別にこのインフルエンザワクチンの接種費用のことだけで、芽室町のサービスが劣っているということのご指摘については、事実は事実として受け止めるが、今後も考えていく。

【意見】

これから考えるということではなくて、今ここでやりますとは言えないのか。

【町長】

管内状況も改めて踏まえて検討していきたいが、今ここで帯広市と同様の費用にするとはいえない。

【意見】

これは国の政策になるかもしれないが、トラクターやダンプなど農業機械が大きくなっている。伴って道路も狭くなってしまし、畑の入り口も狭くなる

そして、「電線」に困っている。毎回引っかからないように気をつけながら作業しているが、20年後の芽室をつくるというお話もあるが、「電線をなくす」というような方向に持って行ってほしいと思う。

【町長】

いろいろなところで、道路、橋、あるいは電線などが農業機械等の大型化によって走りにくいといった声は伺っている。光ファイバーの敷設の時にも、線を高い位置にしてほしいという要望も伺っている。

一応基準に基づいて電線を張ってもいいところに工事していると思うが、町の事情をお話して、実態に照らしてやっていかないといけないと思っている。

この前の(年末の大雪による)停電でも電線が切れたりといったこともあるが、そのあたりもNTTや北電に要望しながら、春の農作業期までには修繕をお願いしたいと思っている。電線について、望ましいの

は地中化するというかもしれないが、経費的にも非常に大きくなると思うので、地中化そのものを進めていくのかということも含めて検討していかなければならない。

橋梁にしても、小規模な橋でも修繕するとすぐに1億円以上かかってしまう。道路でも0号の道路のお話もあったが、路盤からしっかりやるには1年に数十メートルくらいしかできないようなことも聞いているし、それを何キロにもわたってやるとなると、財源の課題もある。町の単費ではやりきれない。特定財源として補助や国の支援が必要な範囲になってくる。

農業分野では、国営事業や道営事業のタイミングが地域ごとにやってくるのでそのタイミングを逃さずやるしかないかなと思っている。

現在、川北地区では、国営事業で橋や道路も検討できるタイミングだったので検討を進められている。また道営事業は、美生地区⇒上美生地区⇒上伏古地区⇒中伏古地区⇒北伏古地区・・・とまた順番にやっていくことになると思うので、どんどんすぐに何でもやれるという状況ではないが、その地区が回ってくるタイミングにうまく合わせたいことと、一方で、緊急的にやらないといけないものはやらないといけない。

「団体営」といって市町村が主体となって国の補助を使ってできるものもあるので、ピンポイントにうまく財源がある場合には、そこは逃さずやりたい。

財源問題にも厳しい部分があるので、維持管理や極端な例だが、ある道路とある道路を統合して、片方は拡幅するけど、その代わりにもう一方は廃止する形で、維持管理も含めて考えていくといったような、そんな将来もあるかもしれない。そのあたりも地域の皆さんとの取捨選択の相談しなければならないかもしれない。総論としては理解できても、やはりいざ自分の家の目の前の道路は廃止となるとだめだというようなことはあると思う。そのあたりの難しさも今後考えていかなければならないときがくる可能性はある。

道路については、このように長期にわたって考えていかなければならないが、電線については、NTT

や北電にも、地中化は簡単ではないが、なにがしか方法がないものか求めていきたい。

いずれにせよ、春先に向けては、電線等のゆるみやたるみの修復について、しっかり要請していくということはお約束する。

【意見】

新生の方に住んでいるが、南11線が砂利道。ほかほとんどもう舗装になっている。農業機械で道路までえぐってしまい、そこに雨が降って水たまりになって、あふれると畑に水は行ってしまったり、除雪の時は、砂利が雪に混ざって、結局溶けると畑に大量の石が入ってしまう。砂利道の現状は、パトロール車も通っているからわかると思う。舗装化への要望はこれまでもしてきているが、なかなか実現していない。

それと種芋センターにつながる西20号、21号の道路。こちらは舗装だが、へこみがひどかったり、路面が削れていて危ない状況である。

【環境土木課長】

高度成長期に整備した道路の傷みが全町的に広がっており、町としても市街地郊外地問わず、対応に苦慮している。年間2億5千万前後の予算をとり、対応しているが、なかなか追いついていない。優先順位もつけながら、全面的な改修がすぐにできない道路で危険な箇所は補修をしながら対応しているところである。今、いただいた路面は把握できたので、できる範囲で対応していきたい。パトロールもしながら引き続き対応していきたい。

【意見】

①道路のお話がたくさん出ているが、町として優先順位をつけているのであれば、その結果を公開してくれたらいいのではないかと？毎回、未来ミーティングで同じような要望が出ていると思うが、自分が懸念している道路がいつごろ、どのように対応する予定なのかが見える化されれば、同じような声は減ると思うし、危険箇所と思っても、公開した内容に入っていないければ新たな要望が来て、担当部署もやり取りができるのではないかと。

【環境土木課長】

広報誌のすまいるの年度当初の号には、その年度に整備をする予定の路線を載せているが、なかなか周知しきれない状況。

【意見】

①全体の要望をもっとオープンにしたほうがいいと思う。みんな自分が使う道路が一番なのは仕方ないと思うけど、優先順位をオープンにしないと、他の状況への理解も広がらないし、わからないと思う。

【町長】

2線、6線、10線などの大きな幹線道路は舗装化もしているが、その間となる線は住宅があるにもかかわらず砂利道であるといったご意見もいただくところである。すぐにやれるということではないが、まずは生活も含めて住宅までの舗装をまずやるといった考え方もあると思っている。

そうしなければ、間の線も全部しっかり舗装できるかということもある。同じ間の線でも利用頻度なども考慮しながら、どっちをとるかということを経費のこともあるので考えていかないといけない。

要望いただいた内容をプロットして、〇年後にどうするといった全体像を公表していくということについては検討していきたい。

【意見】

②ごみの捨て方で、ペットボトル、空き缶について、芽室町はつぶさないでとっているが、CMでもよく見るようにペットボトルでもつぶしやすい構造のものも出ていると思うので、つぶして出すことをOKにしてほしい。

帯広市などはOKなのに、なんで芽室町はだめなんだろうと思っている。他の町から方からも「芽室はつぶしたらだめなの？」という声も聞こえてくる。

【町長】

リサイクルの考えのもと、芽室町のごみの分別は

スタートしたところであるが、年数が経過してきて、こここのところ高齢者世帯などでは分別が種類も多く、大変というお話もいただいている。

数十年経過してきたが、考え方の見直しを検討する時期でもあると思っている。その時に合わせてペットボトルや空き缶の出し方をどうするというのも考えていきたい。

環境のことを考えると、ご協力いただきたいと思うが、洗浄して、分けてということも大変になってきているということも聞く。

【意見】

③光ファイバーが整備されたのに、年末の大雪で線が切れたままになっている。事業者にも直接話しているのだが、いつになったら直してくれるのだろうと思っている。

【農林課長】

午前中の地域でも同じお話をいただいている。早急をお願いするように申し入れしていく。

すぐに直せないとしても、目途が立たないということだと思うので、確認させていただきたい。



(15時41分終了)