

【めむろ未来ミーティング】

令和6年12月19日(木)

13:30～14:40

渋山連合会

■参加者 渋山連合会 18人

■芽室町 町長、総務課長、農林課長、環境土木課長
広報広聴係

■対応・検討が必要な事項

①渋山林業研修センターのアスベスト調査を (都市経営課)

- 1 町長挨拶
- 2 渋山連合会長挨拶
- 3 意見交換

テーマ

「農業、防災、インフラ整備」

●町長挨拶要旨

今回、地域で未来ミーティングを申込みいただいたことは大変ありがたく、また、嬉しく思っている。日頃なかなか聞けないような地域ならではの課題などもお聞かせいただきたい。

現在、雪が降っていない状況であり、農業においても作物の関係などからも少しは降ってくれた方がいいかなと思っている。新嵐山のメムロスキー場に関しても雪が無いので、今、降雪機をフル回転してオープンに向けて進めている。

今日は、地域の昔から課題等も一定程度把握しているつもりではあるが、そのことや新たなこと、あるいは細かいことでも皆様方からのせっかくのお声をお聞きしたい。

●渋山連合会長挨拶要旨

毎年の定期的な未来ミーティングはあるが、地域か

らの参加人数が少なかったりするので、役員と協議し、連合会でやってみようということになり、今回試みた。参加者の皆さんには、せっかくの機会なので日頃言いづらいことでも役場の皆さんに質問、意見をしてもらいたい。そうすることで渋山地域、芽室町がどんどん良くなっていくと思う。

◆意見交換

●渋山連合会

インフラ整備の部分で道路のことだが、堆肥センターの車も多く走っているので、路肩が落ちている道路がこの地域はちょっと目立つと思っている。作業機械が大型化してきているということもあると思う。路肩の枝が出ている部分もあり、切っていただきたいというような箇所もある。それを町がやってくれるのか、自分たちでなくてはいけないのかを教えてください。

●環境土木課長

道路の維持管理は、町として週一回のパトロールを実施している。パトロールの中で支障があると判断したものは対応しているが、乗用車でパトロールしていて、枝のはみ出しなど気がつかない部分もあるため、大型の農業機械で走っていて気になったところがあれば、町に連絡をいただければすぐに対応したい。その枝が道路敷地であれば町で対応できるが、農家の方など個人の方の敷地であれば、所有者の方に対応をお願いすることになる。

●町長

今月の議会の一般質問でも道路や橋をどのようにしていくのかという質問があり、お答えしたところだが、やはり最後はお金のことになってしまう。

ただ、今環境土木課長が言ったように、パトロールは乗用車でやっているため、大型機械で上から見るのとは気になるところが全然違うと思う。できるだけパトロールで把握したいが、具体的に場所を言っていた方が迅速に対応しやすい部分はある。

渋山地域の場合、大動脈である渋山道路があって交通量も非常に多い。また、農業機械も大型化して

いるのでどんどん路盤が悪くなるという部分はわかる。予算の関係もあり一気に全部直すということにはならないが、特に危険な場所はしっかりやっていたかなくてはならないと思っている。

一般質問でも、例えば3年間くらいかけて全て直してはどうかという話もあった。お金の部分ではもしかすると頑張れば可能なのかもしれないが、受ける事業者が一気に発注がきても対処しきれない部分もある。これは町と事業者の話なので皆さん方には直接関係のないことだが、そういう部分もあるので、危険度や優先度で順番に直していつているという状況である。

●渋山連合会

昔はバスの運転手さんが車両課の人だったから、運行中に気になる場所の確認もできていたと思うが、今はスクールバスの運転手さんにそういうことに関して意見を聞いたりしてはしていないのか。

●総務課長

教育委員会が聞いて環境土木課などの担当部署に連絡するような流れはあると思うが、必ずしも皆さんの気づきやニーズと合っているかは難しいかもしれない。

●町長

春先などに出る大きなポットホールなどは運転手さんから連絡をもらって補修を行っているが、パトロール的に枝なども含めて注意深く見ているということはない。

●渋山連合会

これから除雪の時期になるが、去年の除雪の後に、取り付け道路の舗装が畑の中に入り込んでいた。そのような取り付け道路がめくれた部分の補修はしてもらえるのか。

また、1回目の除雪の時には路肩ギリギリまで除雪をしていて、2回目はスピード上げて飛ばしていく形だが、そうすると路肩の草が畑の中に入ってしまふ。多い所は塊であったりして邪魔くさい。そうならないように

際の方は少し上げるような形をとっていただきたいと思う。

●環境土木課長

1点目の取り付け道路の舗装の件だが、道路用地であれば町で補修できるが、場所によっては道路用地でない場合もあるので、該当する場所をお知らせいただければ確認して対応したい。

除雪に関しては、芽室町の除雪オペレーターはきめ細かくやるため、下まで綺麗にやっている。それで評価を高くいただいている部分もあるが、路肩の草が畑の中に入ってしまふのは削りすぎかもしれないので、今のお話をオペレーターに周知する。

●渋山連合会

道路の損傷などは町のLINEから報告できるようになっているが、枝のはみ出しなどもLINEから報告していいのか。

●環境土木課長

枝についてもLINEで大丈夫。

●町長

皆さんお忙しいと思うので、スマホから町のLINEでパッと教えていただければ現地を見に行く。

●渋山連合会

道路のことだが、渋山神社付近の道路は優先度がどれくらいなのか。今、町でどのくらいの道路を直さなくてはいけないところ、何番目くらいに直してくれそうなのか気になっている。

あと、家の前の道路が除雪でめくれあがったり穴が開いたりして、連絡して埋めてもらっている。埋めてもらうことはありがたいが、トラクター等が通るので、埋める量が足りない。ある程度盛ってもらわないと足りない。資材や予算などもあるので無理には言えないが、私たちが運転している車のサイズからすると足りないということを考えてもらえれば。

●環境土木課長

道路の整備は5か年計画を作っていて、状況を見て毎年更新している。その中で優先順位をつけながら整備していくことになるが、全町で傷んでいる道路がかなりあるため、本当に危ないところから優先的に直していったらいい。全て一遍に直せたらいいが、限られた予算があるため、補修で対応できるところは補修で延命を図り、危険のないような状態にしている。追いついていない部分もあるが、今言われていた渋山神社付近も何回も見ながら補修等により対応している。抜本的な改善はもう少し後になるかと思うが、それまでは補修で対応していくのでご理解いただきたい。

●町長

地域によっては、その地域内の道路のどこを直してほしい等、連合会等を通じて要望書の形で提出してくる地域もある。そういった要望も踏まえて、現場を見て全町的に順番を決めていく部分もあるため、解決しない場合もあるが、そのような形も一つの手である。

オーバーレイの補修の量については、町が直接やる場合もあるが、事業者にも伝えたい。

●渋山連合会

機械自体も大きく時期によってすれ違いも多いが、道路が広くないため路肩が落ちている場所が多い。町に向かう道路の木が茂っているカーブの場所もそうだが、荷物積んで走ると左側に持ってかれてしまう。そこですれ違おうとひっくり返りそうで危険。木も茂っている。

●町長

国が定める道路構造令で路盤の厚さなどの基準が決まっていて、多少見直されてきてはいるが、昔の基準で作られている道路なので路盤が薄く、最近の大型機械に対応できていないと感じるところはある。今の機械で走るとどうしても路肩が落ちやすい。言い訳の部分もあるが、その基準も見直してもらうことも大事だと思っている。

●渋山連合会

3、4年前に、母親が救急車で運ばれたことがあったが、渋山道路を通った時に、道路の凸凹で揺れて救急車に乗っていても痛かったと言っていた。この辺りで救急車が走る一番の近道はあの道路なので、きちんと管理することを考えてもらいたい。

●町長

救急時や災害時の視点でということだと思う。他の地域でも同様の話をいただいたことがある。優先的にというご意見はわかるが、全路線一気にということにはならないのでご理解いただきたい。視点としては大事である。

●渋山連合会

明渠があって、法面があって路肩があるが、明渠と路肩はどこが管轄して管理をしていくのかが分からない。草が伸びると明渠が塞がってしまう恐れがあるので、どう対応していくべきか。

●町長

町道であれば環境土木課の管理であり、明渠は農林課の管轄である。

●農林課長

道路と一緒に明渠用の敷地は決まっているので、その敷地内の除草や雑木処理などの管理は農林課で責任を持ってやらせていただいている、具体的な場所を言っていただければ現地を確認して、その敷地がどこの敷地なのか確認して対応させていただく。雑木や雑草などで明渠の流れが悪いと、当然営農もそうだが、夏場の台風時期等に畑への越水なども懸念されるため、早急に対応させていただくので、そのような場所があれば具体的な場所をご連絡いただきたい。

●渋山連合会

道路と明渠の、それぞれどこまでが役場の管理になるのか。

●農林課長

一概にどこの場所もここまでが役場の管理ということは言えない。例えば明渠であれば、明渠があって、それにプラスして左右に余裕をもって敷地としているが、その幅が一律に決まっているわけではない。

また、道路があって、その隣に水が流れている場所があった時、それが明渠なのか道路側溝なのかという違いはあるが、役場に連絡いただければ確認し、庁舎内で連携をとり、管轄する部署が対応させていただく。

●渋山連合会

うちの畑のところの道路の明渠部分に大きな木がかかっていて、カーブの所で対向車が見えない場所がある。気になっていて、夏場に高枝で伐った部分はあるが、対応しきれない太さの木があるので確認してもらいたい。

●農林課長

現場を確認する。

●渋山連合会

環境保全組合があるが、支障木の伐採や枝払いなどは、環境保全組合でやった方がいいのか、町がやるのか、個人がやるのか。

●農林課長

明渠の雑木や雑草もそうだが、国の事業で多面的機能支払交付金の制度があり、地域でやった方が効率的であれば環境保全組合でやっていただくのがいい。大規模で、地域では請け負いきれないくらいの費用がかかる等であれば町で行う。ケースバイケースになるが、ご相談いただきたい。

●渋山連合会

畑に向かう時に砂利の町道を利用することがあるが、大雨が降ると毎回削れるところがある。町もグレーダーで整備してくれているが、段々と砂利が潰れてほとんど無いところがあったり、一部が崩れていたりする。町が見に来て三角コーンを置いてあるが、それから特にやっていないようであり、予算もあるためなかなか

手が回らない状況ではあると思うが、どういう状態になったら直してくれるとか基準はあるのか。

●環境土木課長

昨年も大雨の後に砂利が流れたため補修した。引き続きそのような状態になった際には対応していくが、気になった際には連絡いただければ現地を確認する。

●町長

この地域は斜面が多いから雨が降ると流れやすいのかもしれない。何でも言って言ってで申し訳ないが、やはりそういう場所があれば言っていただきたい。

●渋山連合会

農道補修の件で、春先に砂利を引いていただいているが、農家は一軒でも複数戸で通る道もある。その先で間伐したりして運び出し等で大型車が多く通ることもある。それで道路が傷んで直してほしいという話をしても、農家が一軒だからということで終わってしまったこともあるので、種芋団地でもあり、農家が一軒だとしても共同で作業してトラクターや軽トラ等、車両が多く通り、道路状況が悪いと走りづらいので、その辺りの事情も鑑みてもらえるとありがたい。

●農林課長

複数戸利用に関してはご理解いただきたいところであるが、芽室町は面積が広く、農道と呼ばれる私道が多数多くある。それを皆さんの要望に応えるだけの予算もないため、一つのルールとして複数戸利用というのを設けさせてもらっている。現状これを緩和して単独利用でいいということにはなかなかならないが、奥に畑が2つあって複数戸利用している場合や、畑1つで複数戸利用する場合という実情があるのであれば、お申し込みの際にお話しいただければ弾力的な判断ができる可能性はあると思う。

●町長

特殊事情など、その年に限って事業が多いという

ことであれば救えることもあるかもしれない。

●渋山連合会

役場に言って対応してもらえないかわからないが、渋山南の光回線を通してある線は電話線を通して、低い電柱に通っているため、スプレーヤー等で通ると引っ掛かりそうな高さである。1m上げてもらえたら助かる。

●町長

スタートの時に添架する電柱を新たに立てないで既存の電柱に添架したという状況はある。他にもそのような要望はあった。

●農林課長

光ファイバー敷設以降、そういった要望は各地域からいただいている、その都度、町から NTT に申し入れをして改善していただいている場所もあるので、具体的な場所を教えていただければ NTT に申し伝える。

●渋山連合会

道路の電柱から住宅までの間の敷地に車庫があり、その車庫よりも低いところに電線が走っている。その敷地は私有地だが、私有地の話でも町に言っているのか。

●農林課長

その電柱自体が NTT や北電で立てたものであれば、それは事業者で対応するが、幹線から自宅までの線を個人で引いているケースもある。そういった場合には個人での対応になろうかと思うが、それも具体的な場所を教えていただければどこで対応すべきか調べる。仮に個人での対応だとしても、工事自体は NTT や北電にお願いしなくては行けない。

●渋山連合会

何年か前に大風による倒木が電話線に引っかかったことがあった。それは写真撮って NTT に送ってすぐ解決したが、今年の夏にも倒木が引っ掛かったことがあ

った。その際、どうせなら本線も高くしてほしいと帯広の事業者と話したら、本線は NTT でないと触れないという話だった。NTT に話しておくが、早くても1年はかかるということだったので、そうなる私たちが言うよりも役場から言ってもらわないとできない部分があるのかなと感じた。

●農林課長

お手間をかけるが、地図などに印をつけてもらうなど、地域でまとめて場所を教えていただければ町から NTT に申し入れをして改善いただけるように話したい。

●渋山連合会

高台に上がるところにカーブミラーがあるが、除雪などの雪で向きが変わってしまい、直されていない。せっかくパトロール回っているのであれば、そういうところも見てもらいたい。

●環境土木課長

すぐ対応したい。

●渋山連合会

ここの建物と上芽室の建物は同じ形をしていると思うが、上芽室は建て替えるが、ここはしないと聞いた。それはなぜか。

●総務課長

建設年度が要因。耐震基準が古い基準か新しい基準かによって建て替えの判断をしているが、上芽室は昭和55年建設で旧耐震基準。渋山は昭和57年建設で新しい耐震基準。間取りや見栄えなど、お気持ちはわかるが、建設年度で耐震基準が違い、渋山は基準を満たしているため、旧耐震基準の建物とは考え方が異なる。

●渋山連合会

①耐震基準の件はわかった。アスベストは大丈夫か。時計をつけてもらった時に、業者が屋根裏に入って、アスベストがすごいと言って降りてきた。その辺りを確

認してもらいたい。

●町長

今までのルールとしては、建設が昭和56年以前か以降でということ。アスベストが現実空中に浮遊しているということではなく、解体で含まれていることが判明する。ただ、アスベストは健康上良くないので、アスベストに関しても建て替えの基準とする余地はあるかもしれない。塗料等に含まれていても、解体等で浮遊すると危ないということになるが、いずれにしても調べる。

建て替えに関しては、渋山林業研修センターが建設年度の基準にぎりぎり満たない状態。ただ、現状のルールを変えるわけにもいかないが、ここを含めて各センターを改修等で長寿命化していこうと考えていて、令和9年度からやりたいと考えている。来年度にお話をさせていただいて、皆さんと合意を得られれば、8年度に1年度前倒して改修も可能性としてはあるかもしれない。渋山は今の建て替え基準に入っていないところの1番手なので、そのような方針でやりたいと思っている。利用頻度も多いので大きなポイント。

●渋山連合会

センターのことで言えば、エアコンをつけてもらいたい。あと、トイレが男女一緒なので改善してもらいたい。

●町長

エアコンも重要であり、改修に入ってくる。トイレも昔和式だったトイレを洋式にしたりしているので狭かったりする。厨房も今どこまで必要かということもある。解体して新しくということにはならないかもしれないが、考えていきたい。

●渋山連合会

避難所としての役割もあると思うが、自分の場合、何かあった時にこの場所に来られたことがない。

崖が崩れる場所の下にある。

台風の時も入口の道路がえぐれていた。普通に入ってこられないような状態になる。

●町長

当時は小学校があったところにセットでセンターを建てようという発想だった。

●総務課長

他にもそういった場所はある。浸水想定区域内にあるとか、全ての災害に対応できる施設はなかなか難しい。停電や強風、大雨など災害の状況は異なるので、その状況によって違う場所に避難してもらうなど、柔軟に対応することも必要だと思っている。

●渋山連合会

渋山川は道の管轄だと思うが、川底が掘れてしまっていて、川幅が狭く、両側が切り立っている。素人考えだが、地震や大雨が降って崩れてしまったらどうなることになるのではないかと心配している。管轄は違うと思うが、一度確認してもらいたい。

●環境土木課長

確認し、北海道の帯広建設管理部にも確認する。

●渋山連合会

10線13号と14号の間辺りの南北にある保安林に自分の畑が隣接していて、20年ほど前に東側を伐採した。伐採後に植林されたが、その時は自分の畑ではなく、取得した後に確認すると、境界ギリギリ、一部は境界を越えているようなところに植林されていた。自分の木ではないため切れないと思って我慢していたが、年数が経ってくると育ってきて枝が伸びてきたり日陰になったりしてきたので、邪魔になる部分は切らせてもらっている状況。

今後、同じように伐採して植林する場合は、保安林から境界までどの程度空けるかなど、しっかり所有者と協議して進めてもらいたい。

●農林課長

10線防風林は町が管理する保安林なので、東側の道路側と西側の畑側は、それぞれ支障がある場合には枝払い等をしている。

今お話しがあった場所に関しては現地を確認させてもらいたい。

次の伐採はかなり先の話なので、営農に支障がある場合には言ってもらえればその都度町で枝払いをする。

●渋山連合会

農業機械が大型化してきており、基準の大きさを超えたら許可を取らないといけない。その特区に鹿追町が申請しているようだが、ぜひ芽室町もそれに続いてもらいたい。

●農林課長

現状を確認させていただきたい。

14時40分終了

（渋山連合会とのミーティングの様子）

