

【めむろ未来ミーティング日程 6】

令和8年1月16日(金)

13:30~14:54

■参加者 15人

■芽室町 町長、副町長、教育長
魅力創造課参事、農林課長、
環境土木課長、政策推進課長

■記録 政策調整係

■対応・検討が必要な事項

①スクールバスの経路を変更してもらえないか(教育推進課)

②スクールバスの事故があったが、パトロールをするならきちんとした方がいい(環境土木課・教育推進課)

③地域福祉館の駐車場の防風林が電線にあたって
いるので対応してほしい(都市経営課)

1 開会

2 町長挨拶

3 町からの説明事項

資料1 芽室公園 Park-PFI

資料2 都市公園ストック再編計画について

資料3 新嵐山スカイパークについて

4 意見交換

(1)資料1・2についての意見交換

【参加者】

飲食はどのようなものを予定しているのか。どれくらいの規模のものか。

【魅力創造課参事】

民間事業者からの提案では、カフェと軽食1店舗ずつの計2店舗を誘致する予定。飲食店というよりはフードコートに近く、飲食しなくても休憩もできるようなイメージ。お店はまだ決まっていない。

【参加者】

通年営業するのか。

【町長】

おっしゃるとおり。ただ、レストラン街のようなイメージではない。まちなか再生のこともあるので、まちなかにも上手く誘導する方法も考えてきたいということを商店会とも話している。

【参加者】

町民を呼びたいのか、町外の人を呼びたいのか。

【町長】

町内外で分けるつもりはなく、民間からの提案を聞いて考えたい。地元企業の参入も検討させていただきたい。

【参加者】

モンベルショップは南富良野のような規模感か。

【町長】

図では分かりづらいと思うが、南富良野と同程度の大きさを想定している。モンベルショップは南富良野と同規模で、廊下続きで屋内遊戯施設があるイメージ。

【参加者】

屋内遊戯施設は南幌町にあるような施設か。

【町長】

おっしゃるとおり。私も南幌町の屋内遊戯施設「はれっぱ」を視察させてもらった。あちらはオカモトが運営されている。イメージとしては似たようなものになると思う。

【参加者】

モンベルは直営店とのことだが、昨年話では直営ではないという話だったと思うが変わったのか。

【町長】

新嵐山の経営破綻後、新嵐山にモンベルショップを誘致したいという思いがあったが、直営ではなくフランチャイズという判断であった。フランチャイズになると商品買い取りや撤退されても何も言えないという懸念があり、直営店をお願いしたいと交渉した経過がある。芽室公園であれば国道沿いということやインターから直結といった交通アクセスの良さもあり集客も見込めるといことで、直営店というお約束をいただいた。

【参加者】

いいことだと思う。

【町長】

観光の拠点は新嵐山と位置付けているが、この一帯が町のランドマーク的な場所になってくれたらありがたいと思う。コンサルに分析してもらったところ、年間10万人集客という試算である。屋内遊戯施設は町内の方にも使っていただきたいので、有料にはするが町民と町外で料金に差をつけたいと考えている。南幌町の屋内遊戯施設は町外者300円で町内者100円という設定だった。同じ金額になるかは分からないが、町民割引のような形を考えている。

【参加者】

そこが気になっていた。人気がありすぎて使いたい町民が使えないとなったら困るなど思っていた。

【町長】

どこまで町民を優先できるかはわからないが、そういったことをやっていきたい。

【参加者】

資料P3の提案イメージだが、駐車場は24時間使えるのか。

【魅力創造課参事】

提案の中では営業時間外に駐車場をしめるといった提案はいただいていないので、今後協議になるかと思う。

【参加者】

24時間使えると治安が悪くなるような気がする

【参加者】

近年キャンピングカーの利用も増えていて、そういうのに占有されるのもどうかと思う。それならきちんとしたスペースを作った方がいいのではないか。

【参加者】

国道38号線、スピードを出す場所だと思うが、ここに出入口ができて渋滞などが発生しないか。

【町長】

これはポンチ絵でまだ決まったわけではない。国道なので国との協議も必要になる。事故が起きないように整備していきたい。町道についても混雑しないように、出た時は左折のみとか、入口専用など、まだ決定ではないが車の動きについても考えている。

【参加者】

夏も暑くなっているので、子どもの屋内遊戯施設は良いと思う。本当に暑い本州の施設も見て、涼しい施設を作ってもらいたい。

【町長】

北海道も暑くなってきている。公園の噴水も夏場人気があるが、長時間いられないというところもあるので、屋内遊戯も使ってもらえたら。

【参加者】

屋内遊戯施設について。総合体育館にもキッズスペースができたと思うが、そこと並行してやるということか。

【町長】

役割分担をしなければならないと考えている。年代で分けるとか、無料のキッズスペースは町民専用にするなど。まだまだキッズコーナーのニーズはあると思うので並行して使っていく。役割や料金のすみ分けをして使っていく。

【参加者】

キッズコーナーはいいことだと思うが、今後、芽室町内で子どもが増えるのか。何年か前に、子どもの数が劇的に減るといことも聞いた。キッズコーナーを作っても利用者がそんなにいるのかなと思うのだが。

【町長】

例えば20歳を祝う会は20年前生まれた約200人に案内を送っているが、去年の出生数は80人台と半減している。ヨーカドーの跡地に遊戯施設ができ、音更でも今後できるという話があり、そんなに屋内遊戯施設できて利用者がいるのかなと思われるかもしれないが、管内や遠方からも来ると想定し、まだまだニーズはあると思っている。町内の人ももちろん使っていたきたいが、町外の人にも使っていただくことでニーズに応えられる施設だと今のところ考えている。期待をたくさん寄せられているので、満足いただける施設整備をしていきたい。ご懸念はよく分かるが、町としてもPRしていきたい。

(2)資料3について

【参加者】

お話を聞いていると3億5000万円ぐらいで全部できるという話だったが、もしこれ以上の経費になったら誰が責任を持つのか。

【町長】

これからの物価上昇率もふまえた試算ではあるが、現状の算定なので実際にやる時に資材が上がっているという可能性はある。責任は私ということになる。

3億5000万円についても他の財源がないかを検討し、町の負担を少なくする努力をしている。ランニングコストの5300万円は今までとあまり変わらず毎年必要になるが、イニシャルコストつまり整備費用をいかに町の負担を少なくできるかということを考えている。着工までまだ少し時間があるので、何とか財源確保をしたいと思っている。

【参加者】

以前の新嵐山のランニングコストは5000万円程度だったのか。

【町長】

令和5年10月に経営破綻していて、その前の額で言うところぐらい。

【参加者】

利用料では賄えなかったということか。

【町長】

おっしゃるとおり。リフト代などは、この時代なので値上げしていくことは考えなければならないと思っている。また、前の機能からなくしているものもある。例えば宿泊、温浴、パークゴルフ場。資料P8の中ほどに色々な計画名を書いているが順番としては、経営破綻してこれからどんな新嵐山にしていくかということ。「あり方の骨格」で作って、「ランドデザイン」は色んなことを土俵に上げた。町の負担として妥当な、やりきれぬ範囲に落としたのが「基本構想」「基本計画」とご理解いただきたい。私のイメージでは、ランドデザインから半減している。スキー場については、町民の方はもちろん、自衛隊の訓練や学校でのスキー授業など十勝のスキー場として期待されている部分もある。「スキー場がいらない」という人がいないわけではないが、町としてはこの機能でなんとか再生させていきたいというのが今の考え方である。

また、スキー場は社会体育施設的な機能という言い方をしているので、観光をどんどん進めていくのではなく、帯広近郊で割と安くて、ファミリーゲレンデとして使えるスキー場として残していきたい。札幌やトマムなどの規模であればリフト代を高くしてペイできるかもしれないが、新嵐山の規模でペイするのは非常に難しい。

【参加者】

野生の熊が問題になっているが、西士狩もクマが迫ってきている。オートキャンプ場がある中でどうやって解決していくのか。

【町長】

我々も懸念している。山の裏側にいるので、いかにシャットアウトできるかを考えていかなければならない。美生川から渡って西側に来ている例もあった。オートキャンプ場は二重の電牧をまいて対策していたが、平成28年の災害で流されてしまったので、オートキャンプ機能を山側に持ってきたという整理。どこまで抑制できるかは野生なので分からないが、危機感を感じている。山側のところでいかにシャットアウトするかを考えて設備を考えなければならない。

【参加者】

赤外線センサーや温感センサーなどができればいいが。

【参加者】

これからライフルの免許や許可も簡単に取れない。自分たちは全然だめなので、役場の若い職員が鉄砲を持てるように考えてほしい。猟友会も若い人がいないので、そういうのを見据えていないと困ると思う。

【町長】

鉄砲に興味関心を持つ職員がいればいいが。

【参加者】

そういう風に育てていけないと。

【町長】

猟友会も有害鳥獣を駆除するための会ではなく、鉄砲を楽しむ会。そこをお願いして有害鳥獣の駆除に協力してもらっているというのが筋。経過を言うと、以前町でも、資格を持っている方を町の臨時職員にしたことはある。今でいうガバメントハンターということで、そういう形で公のハンターを育てようというやり方は進んでいる。ただ、町長としてあなたハンターの免許取りなさいということは言えない。興味がある子がいれば育成していくことは必要だと思うが。

また、芽室町の猟友会にも50代の方など若い人も意外と入ってはきている。ただ、先ほども申したとおり、猟が好きで入っているので、熊を撃つという話ではない。話をして、熊の駆除もしていただけるとありがたい

という話。クマを撃てる人は3人くらいしかいない。この人たちをいかに次につなげていくかが重要。一つのご提案として職員というのもあるが、猟友会の若い方々を育成していくことが大切。まだ芽室町は猟友会の会員含め、まだいる方。もっと少ないところはクマを撃てる人がいない町もある。

【参加者】

せっかくスキー場やるので、学校でもちゃんと指導をしてもらいたい。以前プールの授業の付き添いに行った時に「あと何回もある、大変だな」と話しているのが聞こえてきたので、先生の意識がそれではどうなのかなどと思った。先生方の意識も、せっかくスキー場ができたならすすんで行こうという風になればと思う。

【教育長】

本音かもしれないが子どもや保護者の前で言うのは職務としてはまずいことなので指導したい。新嵐山もせっかく再生するので、宣伝とともに、学校にも可能な限り利活用するように話していきたい。2月はスキー場を貸し切ってイベントをするような動きもあるので、周知しながらどんどん使えるようにしたい。

【町長】

芽室西小学校・西中学校だけでなく、町内全体に広げていきたい。

(3)その他について

【参加者】

今年から子どもが小学生に上がるのだが、スクールバスが大きい通りを通過して、送りも迎えも車通りが多くて心配。1本内側に入ってもらえないか。大きい道路を向こうから手前に渡らないといけないので。低学年の子にそういうことをさせられるのかという心配がある。できれば1本内側に入るといことができないか相談したい。

【教育長】

スクールバスの路線やバス停は、安全安心なルートで効率よく回れるよう、卒業・入学のタイミングで毎年

見直しをしている。そのタイミングで検討させていただきたい。1本ずらすと回り方が変わって時間がかかるなど難しいところもあるが、安全が最優先なので、担当にも確認させていただきたい。

【町長】

後ほど、家や道路の関係を地図で確認させていただく。

【参加者】

11月～12月に、(スクールバス)2番バスのトラブルや事故が3回あった。1回目は事故ではなく前を走るダンプが事故にあって通れないのでスクールバスが遠回りしたということの後から子どもから聞いた。2回目はバスが車と接触した。3回目は雪が降って吹雪いてバスがはまって動けないから親が送ってくださいと言われ学校まで送った。2回目の時にパトロールした方がいいですよと伝えたら、バスが走る少し前にパトロールカーが走っていた。除雪車がバスの前を走るならともかく、パトロールカー走ったところでダメでしたとなるだけ。パトロールするならちゃんとした方がいいと思う。

【教育長】

3回もご迷惑をおかけして大変申し訳ない。2回分については、保護者向けに謝罪と送迎していただいたお礼を文書で出したが、1回目の遠回りについては私が把握していなかったので確認する。パトロールして危ない箇所を見つけたら路線を変えるなどの指示までしないと解決しないので、教育委員会と担当課と協議して改善していきたい。

【参加者】

パトロールカーが何のために走っているのかわからない。道路に枝が垂れ下がっていてもそのままだし、アスファルト剥がれていてもなかなか直さないし、何のために町の黄色いパトロールカーが走っているのか。大変なら逆に地域にパトロールしてもらって、地域が大変かもしれないが、その方がいいのかなと思った。

【環境土木課長】

パトロールカーは、1週間1回全町を回っている。町直営のパトロールもあれば委託のパトロールもある。損傷箇所はその都度報告いただきながら補修はしているが、傷んだ箇所が多いので、気づかないところはあると思う。その辺についてはLINEの通報システムもあるので、御面倒でも写真を送っていただければ早急に対応できるのでよろしく願いたい。

【参加者】

バスの運行する・しないはどうやって判断しているのか。雪など。

【教育長】

(除雪担当の)環境土木課からの情報や気象庁の情報を参考に、基本的には当日朝5時までに判断している。夜中1時から2時に除雪を回るが、その後にはふきだまりができるとか、バスが走る前にもう1回除雪車に走ってもらうなど、その都度気象状況によって状況が変わる。地域のバス路線の状況も諸々違うことや、市街地の歩道の状況もあるので、判断が難しいが、なるべく早く判断するようにしている。ご迷惑をおかけするがご理解いただきたい。

【町長】

町のスタンスとしては、通学路とバス路線は最優先で除雪している。夜1時に除雪してもふきだまりができて溜まってしまったり、現場としても苦労している。ご不満もあるかもしれないが、通学路・バス路線を最優先にしていることだけのご理解いただきたい。

道路の損壊や見えにくくなっているところは、パトロールもしているが、御面倒でも通報していただけると、その方が早く対応できることが多い。

【参加者】

道道のバス路線を走っていて、何回も事故が起きている。除雪はありがたいがツルツル路面になるので、早めに砂をまくなど対応いただきたい。自家用車で運転するのも怖くなっているの、対応を要望したい。

【町長】

道道・国道とも連携して、建設管理部にも話は伝える。

【参加者】

役場の窓口の対応について。昨年マイナンバーの更新で役場に行ったら、鼻で笑われるような対応をされた。そんなことで怒るのもどうかと思い黙って帰ったが、そういう声がホットボイスなどで出ていると思う。雰囲気が悪くないと言われるのはそういうところではないか。全職員がそうだとは言わないが、役場庁舎は仕切りもなく全部見える形なので、一人がやったらみんなそういう風にうつってしまう。役場に行きたくなくなる。役場の人は勉強しているから回答できると思うが、自分もそれなりに勉強しているがそれをメインに勉強しているわけではないので分からないので行っている。それを分かった上で対応してくれないと、すごく嫌な思いをする。改善してもらいたい。

【町長】

対応について、大変申し訳ない。おっしゃっていただいたように職員全員がそういうことではないと思うが、特に住民と接するところはそういう態度があってはいけないと思うので、今一度、窓口を中心にしっかり対応するよう伝える。

【参加者】

パトロールカーが回って優先順位を決めると思うが、土現のパトロールカーがその場で直しているのを見た。町のパトロールカーが補修をすることもあるのか。

【環境土木課長】

町職員がちょっとした穴埋めをすることなどはある。

【町長】

車に簡易アスファルトを積んで補修することもある。

【参加者】

ポイント制の担い手支援事業について、どれくらいの農家が申請しているか。実際のところ、既存の人に

はハードルが高いと思うが、どのくらいの人がやっているのか。

【農林課長】

具体的な申請数については今持ち合わせていない。相談を受けるが、ポイントというところと申請内容で組み合わせられない場合もある。ポイントというところで、なかなかたまらないという話も聞く。

【町長】

入口で諦めている人もいるかもしれない。

【参加者】

北海道の農業に合わないかもしれない。

【町長】

制度は全国画一なので、自分たちに合わないということはある。

【参加者】

環境保全組合について。国の方針で、緑認定を取っていないと補助の対象にならない方向性になると聞くが、町の方に申請するのか。

【農林課長】

11月に農政事務所の予算の説明を受けたが、今後は緑認定を受けていないと補助があたりづらい仕組みになっていくと聞いたので、緑認定を受けていただく方が良くと思う。申請はJAにご相談いただきたい。

【参加者】

西士狩のいろは坂の管理をもう少ししてもらいたい。枝が伸びてちょっと風が吹くと通れない。

【農林課長】

定期的に切っているが、すぐに伸びてしまう。

【参加者】

乗用車で走っていると思うが、トラクターで通ると目線が高いので。

【町長】

乗用で走っているのと、トラクターで走るのとは違うというのは聞く。乗用で大丈夫と思っていてもトラクターで通ると邪魔など。情報をいただいたので、担当の方でやります。

【参加者】

実際、何か怪我とか事故があったら、所有者が責任を取るのか。

【町長】

おっしゃるとおり。以前あったのは、町の法面から出ている木が強風で倒れて車が当たってしまい修繕費や保険など町の責任になった。逆に言うと民地から出ているものは所有者の責任が出てくるので、町としては邪魔だから切ってくださいと伝える、あるいは町として切りますけどいいですかと確認してやるという形になる。

【参加者】

民地か道路敷地かは、町は把握しているのか。民地は対応が難しい。

【町長】

実際の線が見えるわけではないが、一応町としては把握している。おっしゃる通り、民地の方が難しい。雑種地だと、所有者が近くに住んでいないケースもあり対応が難しい。

【参加者】

この福祉館の駐車場に防風林があるが、駐車場の方向におおいかぶさっている。去年切ってもらったが、電線にかかっている。すぐにとはならないかもしれないが、対応してもらいたい。

【町長】

都市経営課に関わるので伝える。

【参加者】

ないと思うが、雪の重みで電線が切れることもあるかもしれない。災害の時の施設ということもあるので、対応いただきたい。



14時54分終了