

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
1	北9線5号橋	北9線	1979	9.44	7.7	PC橋	42.96167度	142.98911度	R1	II	R6				
2	北9線4号橋	北9線	1979	18	8	鋼橋	42.96214度	142.99717度	R2	II	R7				
3	北9線橋	北9線	1973	13.55	6.2	PC橋	42.96322度	143.01047度	R2	II	R7				
4	祥閔橋	北9線	1978	12.54	7.6	PC橋	42.96449度	143.02898度	R2	II	R7				
5	北9線3号橋	北9線	1981	7.34	7.7	PC橋	42.96518度	143.03713度	R2	I	R7				
6	閔山北6線橋	河北西26号線	1978	5.65	8	PC橋	42.95075度	143.03078度	R1	I	R6				
7	閔山橋	河北西26号線	1986	14.1	8.5	PC橋	42.95230度	143.03058度	R1	I	R6				
8	土井川7号橋	河北西26号線	1978	10.44	10.7	PC橋	42.96461度	143.02842度	R2	II	R7				
9	北7線3号橋	北7線	1978	8.44	7.7	PC橋	42.95195度	142.99411度	R2	I	R7				
10	毛根高台橋	北7線	1979	6.45	8.7	PC橋	42.95335度	143.01419度	R2	II	R7				
11	閔山新橋	北7線	1972	20.47	7.8	鋼橋	42.95421度	143.02350度	R1	III	R6	上部工	R9	R11	94.2
12	西閔山橋	北7線	1979	14.56	8.2	PC橋	42.95481度	143.03411度	R2	II	R7				
13	閔山中央橋	北7線	1978	19.66	8.2	PC橋	42.95509度	143.03817度	R2	III	R7	伸縮装置	R5	R7	41.6
14	北7線13号橋	北7線	1989	11	8.7	PC橋	42.95608度	143.05047度	R2	II	R7				
15	北7線6号橋	北7線	1993	11.5	8.7	PC橋	42.95692度	143.06183度	R2	I	R7				
16	閔山第1号橋	北6線	1972	13.5	4.4	PC橋	42.94989度	143.03403度	R2	II	R7				
17	北6線橋	北6線	1976	12.54	4.7	PC橋	42.95003度	143.03628度	R2	II	R7				
18	北6線12号橋	北6線	2010	11.5	7.7	RC溝橋	42.95149度	143.05600度	R2	I	R7				
19	西29号線1号橋	河北西29号線	1978	10.44	7.6	PC橋	42.95725度	143.00942度	R2	III	R7	上部工	R5	R7	7.8
20	大幹線橋	河北西29号線	1964	30	6.3	鋼橋	42.96858度	143.00733度	R1	II	R6				
21	閔山川6号橋	上閔山2号線	1981	11.44	7.2	PC橋	42.97419度	143.03531度	R2	I	R7				
22	土井川3号橋	上閔山2号線	1980	6.94	7.5	PC橋	42.97425度	143.02331度	R1	II	R6				
23	上閔山橋	上閔山2号線	1986	3	6.5	RC溝橋	42.97325度	143.01014度	R2	I	R7				
24	美馬牛川2号橋	上閔山2号線	1991	18.35	8.7	PC橋	42.97278度	143.00335度	R2	I	R7				
25	西27号線2号橋	河北西27号線	1978	11.4	7.6	PC橋	42.96422度	143.02214度	R2	II	R7				
26	閔山川2号橋	北8線	1981	13.54	7.2	PC橋	42.96017度	143.03783度	R2	II	R7				
27	土井川4号橋	北8線	1996	10.44	7.7	PC橋	42.95967度	143.03019度	R2	II	R7				
28	美馬牛川3号橋	北8線	1996	11.44	7.75	PC橋	42.96313度	143.01078度	R2	II	R7				
29	北8線2号橋	北8線	1979	13.54	7.2	PC橋	42.95792度	143.00694度	R2	II	R7				
30	北8線4号橋	北8線	1978	8.44	7.1	PC橋	42.95666度	142.98982度	R2	II	R7				
31	毛根高台1号橋	上閔山西18線	1978	5.4	6	PC橋	42.95119度	143.01706度	R1	II	R6				
32	美馬牛川4号橋	上閔山西18線	1973	13.54	3.7	PC橋	42.95581度	143.01644度	R2	II	R7				
33	上閔山5号橋	上閔山西18線	1978	9.45	6.1	PC橋	42.96862度	143.01427度	R2	II	R7				
34	土井川2号橋	上閔山1号線	1979	5.5	7.5	PC橋	42.96932度	143.02572度	R2	II	R7				
35	上閔山4号橋	上閔山1号線	1978	13.54	6.1	PC橋	42.96897度	143.02075度	R2	II	R7				
36	美馬牛川1号橋	上閔山1号線	1985	12.54	7.7	PC橋	42.96808度	143.00792度	R2	II	R7				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
37	北平和橋	平和線	1980	11.44	7.5	PC橋	43.01025度	143.02436度	R2	II	R7				
38	西光勇橋	西光勇線	1984	50.7	7.5	鋼橋	43.00516度	143.06674度	R1	II	R6				
41	北明新橋	南平和北明線	1976	27.2	6	鋼橋	42.98302度	143.07351度	R1	II	R6				
42	寺尾橋	美蔓北明橋	1968	46.92	6.5	鋼橋	42.93118度	143.05925度	R1	III	R6	支承	R4	R7	16.4
43	美蔓10号橋	美蔓北明線	1978	16.7	7.7	鋼橋	42.94576度	143.05870度	R1	II	R6				
44	浅見川5号橋	美蔓北明線	1980	13.5	7.7	PC橋	42.95658度	143.06189度	R2	II	R7				
45	北明橋	美蔓北明線	1974	27	7.5	PC橋	42.98204度	143.07787度	R1	II	R6				
47	宮前橋	河北西21号線	2011	9.17	6.7	RC溝橋	42.94243度	143.06607度	R2	I	R7				
48	美蔓11号橋	芽室北5線	1978	11.44	6.6	PC橋	42.95642度	143.05847度	R2	II	R7				
49	西22号橋	祥栄西22号線	1978	2.8	6.9	RC溝橋	42.95310度	143.05773度	R2	I	R7				
50	森下川2号橋	祥栄美蔓線	1979	10.44	6.2	PC橋	42.95508度	143.07117度	R2	I	R7				
51	芽室大橋	河北西十九号線	1983	543	10.5	混合橋	42.93185度	143.08114度	R4	III	R9				
52	寺西橋	河北十九号線	1986	12.5	9.2	PC橋	42.94431度	143.07944度	R1	II	R6				
52	寺西橋(歩上)	河北十九号線	1986	22.5	1.7	鋼橋	42.94011度	143.04602度	R1	II	R6				
53	西土狩橋	河北西十九号線	1984	17	9.2	PC橋	42.94597度	143.07922度	R1	II	R6				
53	西土狩橋(歩上)	河北西十九号線	1984	34.2	1.5	鋼橋	42.94581度	143.07926度	R1	II	R6				
54	第4渋更橋	河北西十九号線	1989	24.9	9.2	PC橋	42.98297度	143.08400度	R1	II	R6				
55	光勇牧道1号橋	河北19号線	1986	4.6	9.2	RC溝橋	43.00317度	143.08150度	R1	II	R6				
56	光勇牧道2号橋	河北19号線	1986	4.6	9.2	RC溝橋	42.99972度	143.08442度	R1	II	R6				
58	第3シブサラ橋	北明線	1973	28.2	7.75	PC橋	42.97200度	143.10731度	R1	III	R6	上部工	R7	R10	42.5
59	第2シブサラ橋	西土狩国見線	1973	28.65	4.8	PC橋	42.96776度	143.11339度	R1	II	R6				
60	北3線1号橋	西土狩北3線	2010	24.08	6.7	RC溝橋	42.93896度	143.08997度	R2	II	R7				
61	第1シブサラ橋	大和国見線	1973	25	4.8	鋼橋	42.96469度	143.11472度	R1	I	R6				
62	西土狩13号橋	西土狩13号線	1977	32.69	6	鋼橋	42.94910度	143.11988度	R1	II	R6				
63	西土狩15号橋	西土狩西15号線	1985	10	7	RC橋	42.94825度	143.10625度	R2	II	R7				
64	西土狩16号橋	西土狩西16号線	1985	8.65	7	PC橋	42.94631度	143.10004度	R2	II	R7				
65	西土狩17号橋	西土狩西17号線	1986	7.15	7	PC橋	42.94656度	143.09283度	R2	II	R7				
66	西土狩1号橋	西土狩西18号線	1996	27.7	8.7	PC橋	42.94037度	143.08683度	R2	I	R7				
67	西30号線1号橋	毛根西30号線	1973	10.45	5.7	PC橋	42.96050度	143.00219度	R2	II	R7				
68	北明2号橋	北明光勇線	1979	10.5	5.8	PC橋	42.99066度	143.06004度	R2	III	R7	上部工	R16	R18	49.4
69	北栄橋	北明祥栄線	1975	24.85	5	鋼橋	42.97886度	143.06378度	R2	II	R7				
70	毛根中島橋	中島線	2012	149.6	8.7	PC橋	42.92362度	143.03103度	R2	II	R7				
71	古川橋	中島線	2013	27.2	8.7	PC橋	42.92608度	143.02739度	R2	I	R7				
72	元町橋	元町線	1978	35	7.5	PC橋	42.92303度	143.04408度	R1	III	R6				
73	中島新橋	中島西芽室線	1986	27.1	8.7	PC橋	42.92662度	143.01354度	R2	I	R7				
74	西芽室橋	西芽室西三十号線	1975	98	7	PC橋	42.90583度	143.01000度	R5	I	R10				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)		
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度		
75	高岩小橋	渋山川沿線	1975	2.7	8.5	RC溝橋	42.90110度	143.00983度	R2	I	R7					
76	崖下橋	渋山川沿線	1991	7.34	8.7	PC橋	42.89670度	142.99861度	R2	I	R7					
77	渋山橋	渋山川沿線	1969	46.18	6.8	PC橋	42.89189度	142.98633度	R2	III	R7		上部工	R16	R18	112.0
78	吉井橋	芽室美生線	1992	24.3	8.7	PC橋	42.89405度	143.02956度	R2	I	R7					
79	木の芽川1号橋	高岩南2線	1974	9.4	4	PC橋	42.90911度	143.02558度	R2	II	R7					
80	高岩1号橋	芽室高岩線	1987	37.45	7.5	鋼橋	42.90258度	143.03874度	R2	I	R7					
81	南4線橋	高岩南4線	1990	31.2	6.7	PC橋	42.90003度	143.03822度	R2	I	R7					
82	報国橋	報国6線	1992	37.4	8.2	鋼橋	42.88896度	143.02489度	R2	I	R7					
83	報国2号橋	報国4号線	1972	2.4	8	RC溝橋	42.88486度	142.99602度	R2	I	R7					
84	美生4線橋	美生4線	1995	14.05	8.7	PC橋	42.84833度	142.99117度	R2	II	R7					
85	虹鱒小橋	美生三号線	1970	2.65	7	RC溝橋	42.87543度	143.03267度	R1	II	R6					
86	にじます橋	美生二線	1992	17.64	7.7	PC橋	42.87482度	143.03183度	R3	I	R8					
87	柳沢橋	美生二線	1992	12.54	7.7	PC橋	42.86752度	143.02506度	R3	I	R8					
88	美生幹線2号橋	美生七号線	1982	8.42	6.5	PC橋	42.86675度	142.99811度	R3	II	R8					
89	増平橋	美生七号線	1994	12.54	7.7	PC橋	42.86532度	143.00139度	R3	I	R8					
90	美生幹線3号橋	美生5線	1982	11.48	7.5	PC橋	42.86668度	142.99818度	R1	II	R6					
91	大矢橋	美生八号線	1994	12.54	7.7	PC橋	42.86108度	142.99778度	R3	I	R8					
92	美生幹線4号橋	美生九号線	1985	8.6	4.5	PC橋	42.85888度	142.98906度	R3	II	R8					
93	雨山橋	美生十二号線	1999	10.6	7.7	PC橋	42.84140度	142.98950度	R3	I	R8					
94	美生幹線5号橋	美生十二号線	1986	8.25	6.5	PC橋	42.94385度	142.98367度	R3	II	R8					
95	高岩新橋	芽室御影線	1999	77	8.7	鋼橋	42.90273度	143.01044度	R3	II	R8					
96	報徳橋	芽室御影線	1994	114	10	鋼橋	42.91133度	142.98172度	R3	II	R8					
97	上芽室5号橋	芽室御影線	1986	9.5	8.7	PC橋	42.91594度	142.97121度	R1	II	R6					
98	上芽室橋	芽室御影線	1967	70.7	6.8	鋼橋	42.92372度	142.95544度	R5	I	R10					
99	日進橋	日進線	1970	70.44	5.8	PC橋	42.91540度	142.98717度	R5	II	R10					
100	日進1号橋	日進線	1984	8.44	6.7	PC橋	42.91488度	142.98543度	R3	II	R8					
101	宮下橋	日進線	1978	11.44	5.6	PC橋	42.91200度	142.97497度	R2	II	R7					
103	上芽室4号橋	上芽室三号線	1984	7.4	8.5	PC橋	42.91574度	142.97326度	R3	I	R8					
104	上芽室幹線3号橋	上芽室3号線	1978	11.44	8.1	PC橋	42.91392度	142.97111度	R2	II	R7					
105	上芽室2号橋	上芽室四号線	1984	6.69	4.7	PC橋	42.91454度	142.98300度	R3	I	R8					
106	上芽室幹線4号橋	上芽室四号線	1985	9.5	4.7	RC橋	42.91188度	142.96009度	R3	I	R8					
107	新朝日橋	報德新朝日線	1978	13.54	7.1	PC橋	42.87897度	142.94072度	R2	II	R7					
108	上朝日第2号橋	報德新朝日線	1985	6.35	7.7	PC橋	42.86528度	142.93750度	R3	I	R8					
109	分線橋	西渋山線	1964	87	6.7	鋼橋	42.87094度	142.94867度	R3	III	R8		伸縮装置	R7	R9	136.6
111	旭山橋	上旭線	1979	13.54	7.2	PC橋	42.87832度	142.93114度	R2	III	R7		伸縮装置	R5	R10	11.9
112	春日橋	新朝日線	1978	12.4	5.6	PC橋	42.87916度	142.93994度	R1	III	R6		伸縮装置	R6	R10	32.9

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
113	新朝日新橋	新朝日線	1979	8.44	5.7	RC橋	42.87893度	142.93711度	R3	II	R8				
114	西渋山橋	渋山報徳線	1973	26.4	4.8	PC橋	42.89134度	142.97614度	R3	II	R8				
116	中渋山新橋	中渋山新美生線	1982	43.7	7	鋼橋	42.85473度	142.96700度	R3	II	R8				
118	太陽川1号橋	上美生十六号線	1988	25.5	7.7	鋼橋	42.83056度	142.96128度	R3	II	R8				
119	新上橋	上美生十六号線	1985	35.73	8.95	鋼橋	42.83594度	142.94344度	R3	I	R8				
120	上渋山橋	上美生十六号線	1994	7.3	8.7	PC橋	42.84939度	142.93961度	R3	I	R8				
121	新美生2号橋	上美生八線	1982	9.44	7.5	PC橋	42.81561度	142.93478度	R3	I	R8				
122	上美生7線橋	上美生七線	1981	10.5	7.5	PC橋	42.82096度	142.94678度	R3	II	R8				
123	下新美生1号橋	新美生十九号線	1981	8.25	7.5	PC橋	42.82047度	142.94267度	R3	II	R8				
124	新美生第1号橋	新美生二十号線	1982	9.5	7.5	PC橋	42.81687度	142.93789度	R3	II	R8				
125	新美生第3号橋	新美生二十一号線	1984	8.4	8.2	PC橋	42.81348度	142.93144度	R3	II	R8				
126	新美生第5号橋	新美生九線	1985	9.46	8.7	PC橋	42.80972度	142.92250度	R3	III	R8	上部工	R14	R16	42.8
127	新美生第4号橋	新美生22号線	1984	7.35	7.5	PC橋	42.81005度	142.92678度	R1	II	R6				
129	竹中橋	美生六号線	1996	11.44	5.6	PC橋	42.87115度	143.00222度	R3	I	R8				
130	美生幹線1号橋	美生六号線	1981	12.47	5.6	PC橋	42.87213度	142.99906度	R3	II	R8				
131	西美生橋	美生十一号線	1955	12.04	8.7	PC橋	42.84641度	142.99139度	R4	I	R9				
132	美生小橋	美生十一号線	1985	14.64	10.3	PC橋	42.84914度	142.98411度	R4	I	R9				
133	中渋山小橋	美生十一号線	1986	20.96	6	PC橋	42.85656度	142.97611度	R4	I	R9				
134	中渋山橋	美生十一号線	1984	40.75	6	鋼橋	42.85803度	142.97339度	R3	I	R8				
136	丸山橋	渋山上美生線	1974	36	6.5	PC橋	42.83344度	142.93965度	R4	II	R9				
137	下新美生橋	渋山上美生線	1977	9.47	8	PC橋	42.81916度	142.94033度	R3	I	R8				
140	西伏美橋	上美生線	1972	40	4.8	鋼橋	42.78873度	142.89144度	R4	II	R9				
141	大成小橋	伏古六線	1972	5.3	8.1	PC橋	42.91858度	143.08292度	R3	II	R8				
142	伏古6線6号橋	伏古六線	1982	11.46	8.7	PC橋	42.79191度	143.02739度	R3	I	R8				
143	広栄橋	伏古6線	1974	79.1	8	鋼橋	42.78619度	143.02406度	R1	III	R6	上部工塗装	R14	R17	232.4
144	大成18号橋	東芽室十八号線	1981	5.75	8	PC橋	42.91603度	143.09008度	R4	III	R9	上部工	R15	R17	29.0
146	ニュージルシ橋	東芽室南一線	1982	13.5	7	PC橋	42.91878度	143.08522度	R3	I	R8				
147	つつい橋	東芽室東3線	1972	3.3	6.4	RC溝橋	42.91347度	143.10400度	R1	III	R6				
148	躑躅沢橋	大成南四線	1982	7.6	8.7	PC橋	42.90478度	143.10444度	R4	II	R9				
150	大成17号橋	東芽室十七号線	1978	8.95	6	PC橋	42.91331度	143.09728度	R4	II	R9				
151	大成16号橋	東芽室十六号線	1981	10.44	8.5	PC橋	42.91422度	143.10392度	R4	I	R9				
152	温溜橋	東芽室十六号線	1985	2.4	8.7	RC溝橋	42.91336度	143.10408度	R4	II	R9				
153	大成2号橋	東芽室西十六号線	1984	5.66	8.7	PC橋	42.90653度	143.10500度	R3	II	R8				
154	北伏古南7線橋	北伏古東七線	1964	78.18	6.3	鋼橋	42.89026度	143.12111度	R3	III	R8	伸縮装置	R6	R8	140.6
155	南8線橋	北伏古南八線	1976	3.6	5	RC溝橋	42.89283度	143.09597度	R3	I	R8				
156	伏古5線2号橋	伏古五線	1981	9.48	8.2	PC橋	42.79702度	143.03800度	R3	II	R8				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
157	伏古3線橋	伏古三線	1975	6.42	4.7	PC橋	42.89522度	143.11217度	R3	II	R8				
158	栄3線橋	伏古三線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.84132度	143.07950度	R3	II	R8				
159	常盤3線橋	伏古三線	1980	11.44	7.2	PC橋	42.81258度	143.06222度	R3	II	R8				
160	美生大橋	美生北伏古線	1985	205.5	10.5	PC橋	42.89128度	143.04672度	R4	II	R9				
161	南9線橋	美生北伏古線	1975	3.6	7.5	RC溝橋	42.88828度	143.09331度	R3	II	R8				
162	東9線橋	伏古東九線	1978	13.5	8	PC橋	42.94933度	143.11156度	R3	II	R8				
163	上伏古9線橋	伏古九線	1985	13.55	7.5	PC橋	42.78942度	143.00339度	R3	II	R8				
164	上伏古8線橋	伏古八線	1985	11.44	8.7	PC橋	42.78758度	143.00983度	R3	II	R8				
165	伏古4線橋	伏古4線	1975	6.34	7.2	PC橋	42.89467度	143.10444度	R1	II	R6				
166	豊来4線橋	伏古四線	1981	8.44	8.2	PC橋	42.80249度	143.04867度	R3	I	R8				
167	2線橋	伏古二線	1978	15.5	7.7	鋼橋	42.84038度	143.08661度	R3	II	R8				
168	常盤2線橋	伏古二線	1976	12.54	7.7	PC橋	42.82300度	143.07600度	R3	II	R8				
169	10線橋	上伏古十線	1985	11.44	8.5	PC橋	42.78885度	142.99589度	R3	I	R8				
170	10線1号橋	上伏古十線	1983	10.5	8.2	PC橋	42.77851度	142.98944度	R3	II	R8				
171	10線4号橋	上伏古十線	1984	10.45	8.7	PC橋	42.77014度	142.98450度	R3	II	R8				
172	南10線橋	北伏古南十線	1977	2.7	6.5	RC溝橋	4.98389度	143.01556度	R3	II	R8				
173	南11線橋	新生南11線	1979	7.34	7.2	PC橋	42.87792度	143.09181度	R1	II	R6				
174	南12線橋	新生南12線	1981	7.34	7.2	PC橋	42.87331度	143.08906度	R1	I	R6				
175	零号橋	新生川西線	1981	7.34	8.2	PC橋	42.86875度	143.08631度	R1	II	R6				
176	新栄橋	新生川西線	1973	78.4	7.3	鋼橋	42.86304度	143.10412度	R1	III	R6	上部工塗装	R10	R13	200.3
177	伏古1号橋	伏古1号線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.86419度	143.08353度	R3	I	R8				
178	日の出橋	日の出線	1977	15.3	6.7	鋼橋	42.84588度	143.09394度	R3	II	R8				
179	昭和橋	日の出線	1969	84.85	6.3	鋼橋	42.84444度	143.09900度	R1	III	R6	上部工	R12	R15	211.4
180	中美生橋	伏古五号線	1995	182.5	10.5	PC橋	42.86059度	143.02706度	R3	II	R8				
181	坂の上1号橋	伏古5号線	1983	2.35	14.4	RC溝橋	42.85746度	143.03694度	R1	II	R6				
182	中伏古6号橋	伏古6号線	1982	9.44	7.2	PC橋	42.83920度	143.07600度	R3	II	R8				
183	栄5号橋	伏古6号線	1979	10.44	7.2	PC橋	42.83721度	143.08211度	R3	II	R8				
184	栄7号橋	伏古7号線	1980	12.55	7.2	PC橋	42.83305度	143.07817度	R3	II	R8				
185	坂の上2号橋	伏古8号線	1985	2.35	9	RC溝橋	42.84381度	143.02844度	R3	III	R8	下部工	R10	R12	13.0
186	栄9号橋	伏古8号線	1980	12.54	8.2	PC橋	42.82937度	143.07264度	R3	I	R8				
187	常盤4号橋	伏古8号線	1976	10.44	7.7	PC橋	42.82639度	143.08183度	R3	II	R8				
188	坂の上3号橋	伏古9号線	1986	3.05	8	RC溝橋	42.83924度	143.02572度	R1	II	R6				
189	常盤7号橋	伏古9号線	1997	10.44	7.7	PC橋	42.82488度	143.06978度	R3	II	R8				
190	坂の上4号橋	伏古10号線	1986	2.75	9	RC溝橋	42.83476度	143.02233度	R1	II	R6				
191	常盤8号橋	伏古10号線	1978	9.5	7.2	PC橋	42.81940度	143.06978度	R3	II	R8				
192	常盤9号橋	伏古11号線	1979	12.5	7.7	PC橋	42.81522度	143.06544度	R2	II	R7				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
193	坂の上 6 号橋	伏古 1 2 号線	1986	2.75	9	RC 溝橋	42.82749 度	143.01089 度	R1	II	R6				
194	常盤 1 2 号橋	伏古十二号線	1980	11.44	7.2	PC 橋	42.81156 度	143.05994 度	R3	II	R8				
195	豊来 1 4 号橋	伏古十四号線	1981	8.44	4.7	PC 橋	42.80376 度	143.04989 度	R5	I	R10				
196	共栄 3 号橋	上伏古十六号線	1981	9.4	7.2	PC 橋	42.79755 度	143.03556 度	R5	I	R10				
197	共栄 7 号橋	上伏古十八号線	1998	11.56	8.7	PC 橋	42.79032 度	143.02422 度	R5	I	R10				
198	藤井橋	上伏古十九号線	1985	13.55	5	PC 橋	42.78811 度	143.01400 度	R3	I	R8				
199	南 6 線橋	北伏古南六線	1973	8.44	4.7	PC 橋	42.89574 度	143.11789 度	R5	II	R10				
200	桂橋	伏美線	1976	6.3	8.5	PC 橋	42.79146 度	142.93511 度	R1	III	R6		上部工	R8	R10 45.6
201	柏橋	伏美線	1966	14.4	8.5	鋼橋	42.78558 度	142.90578 度	R3	III	R8		上部工	R9	R11 41.5
202	ベンケ第 3 号橋	伏美線	1981	26.6	8.7	PC 橋	42.78681 度	142.89283 度	R5	II	R10				
203	雄馬別橋	東雄馬別線	1981	23.47	8.7	鋼橋	42.76503 度	142.96878 度	R3	III	R8				
204	向井橋	雄馬別八千代線	2018	11.56	6.7	PC 橋	42.76381 度	142.95089 度	R5	I	R10				
205	山中橋	雄馬別八千代線	1982	15.56	5.3	PC 橋	42.74518 度	142.95389 度	R3	III	R8		下部工	R5	R7 4.0
206	雄馬別 2 号橋	雄馬別二十四号線	1977	4.57	5.9	RC 溝橋	42.78027 度	142.95456 度	R3	II	R8				
208	上伏古 2 1 号橋	上伏古二十一号線	1986	9.44	6.7	PC 橋	42.78828 度	142.98011 度	R5	I	R10				
209	伏美 2 2 号橋	伏美二十二号線	1986	9.48	8.7	PC 橋	42.78799 度	142.96389 度	R5	I	R10				
210	雄馬別 1 5 号橋	伏美二十三号線	1987	8.44	7.7	PC 橋	42.78570 度	142.95450 度	R5	I	R10				
211	雄馬別 3 号橋	伏美二十三号線	1983	8.45	6.2	PC 橋	42.78182 度	142.96572 度	R5	I	R10				
212	雄馬別 4 号橋	伏美二十三号線	1983	7.3	6.2	PC 橋	42.77888 度	142.97528 度	R5	I	R10				
213	日の出 2 号橋	北伏古西 1 0 号線	1986	7.57	7.5	PC 橋	42.85444 度	143.10972 度	R1	III	R6		伸縮装置	R6	R11 25.5
214	日の出 1 号橋	日の出零号線	1986	8.74	7.5	PC 橋	42.85878 度	143.10444 度	R5	II	R10				
215	坂の上 5 号橋	伏古 1 1 線	1986	2.75	16	RC 溝橋	42.82847 度	143.01211 度	R1	II	R6				
216	楽農橋	伏古十一線	1986	17.56	6.5	鋼橋	42.79958 度	142.98867 度	R3	III	R8		伸縮装置	R5	R7 30.4
217	1 1 線 3 号橋	伏古十一線	1983	10.6	6.2	PC 橋	42.77941 度	142.98261 度	R3	II	R8				
218	嵐山橋	伏古十三号線	2007	81.1	8.7	PC 橋	42.82881 度	142.99429 度	R5	II	R10				
219	1 2 線橋	雄馬別十二線	1986	11.45	8.7	PC 橋	42.78860 度	142.98078 度	R5	I	R10				
220	1 2 線 1 号橋	雄馬別十二線	1983	9.4	7.7	PC 橋	42.78035 度	142.97572 度	R5	II	R10				
221	1 2 線 5 号橋	雄馬別十二線	1983	8.5	7.7	PC 橋	42.77819 度	142.97439 度	R5	I	R10				
222	学校前橋	雄馬別十二線	1994	28.2	7.2	PC 橋	42.76483 度	142.96283 度	R3	II	R8				
223	及川橋	雄馬別十二線	1977	2.7	6	RC 溝橋	42.75389 度	142.96194 度	R5	III	R10		上部工	R12	R14 35.6
224	1 3 線橋	伏古十三線	1986	9.44	8.7	PC 橋	42.78848 度	142.97300 度	R5	I	R10				
225	1 3 線 2 号橋	伏美十三線	1990	8.44	8.7	PC 橋	42.77806 度	142.96694 度	R3	I	R8				
226	雄馬別 1 3 線橋	伏古十三線	1992	11.54	8.7	PC 橋	42.77806 度	142.96694 度	R5	II	R10				
227	1 4 線橋	伏古十四線	1986	9.44	7.7	PC 橋	42.78782 度	142.96544 度	R5	I	R10				
228	1 4 線 5 号橋	伏美十四線	1984	10.46	4.7	PC 橋	42.78170 度	142.96167 度	R3	II	R8				
229	雄馬別 1 5 線橋	伏古十五線	1978	3.6	9.6	RC 溝橋	42.78648 度	142.95700 度	R1	II	R6				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)	
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度	
230	奥芽室橋	奥芽室線	1974	15.37	4.7	鋼橋	42.76127度	142.93602度	R5	II	R10				
231	奥雄馬別橋	奥芽室線	1976	7.3	4.5	PC橋	42.76115度	142.93294度	R3	II	R8				
232	南1線橋	六丁目通	1975	40	19	PC橋	42.91504度	143.03908度	R5	II	R10				
233	ピウカ橋	西5条本通	2024	46.6	15	PC橋	42.91598度	143.04000度	H30	II	R10				
235	八丁目橋	八丁目通	1984	43.7	9.5	PC橋	42.91789度	143.04322度	R5	II	R10				
236	新緑橋	イリス・プラザ通	1984	45.89	15.8	PC橋	42.91711度	143.04217度	R5	II	R10				
237	高岩橋	二丁目通	1979	36.75	16	PC橋	42.91010度	143.03886度	R5	II	R10				
238	泉橋	泉橋通	1985	36.75	11	PC橋	42.91234度	143.03887度	R5	II	R10				
239	会田橋	北明西6線	1974	24.7	3.6	鋼橋	42.97610度	143.10307度	R5	II	R10				
240	南3線橋	高岩南三線	1988	39.6	8.7	鋼橋	42.90497度	143.03753度	R5	I	R10				
240	南3線歩道橋	高岩南三線	1996	39.6	3.4	鋼橋	42.90492度	143.03753度	R5	I	R10				
241	毛根橋	河北西二十九号線	1989	10.06	8.2	PC橋	42.94400度	143.01122度	R5	II	R10				
242	上芽室4線橋	上芽室4号線	1989	8.44	5	PC橋	42.91606度	142.96474度	R5	II	R10				
243	第14号橋	祥栄美蔓線	1990	8.44	7.7	PC橋	42.96103度	143.04986度	R5	II	R10				
244	毛根1号橋	毛根北6線	2001	8.44	7.7	PC橋	42.94686度	142.99267度	R1	II	R6				
245	西土狩第一跨道橋	河北西二十九号線	1994	33.66	9.4	PC橋	42.96593度	143.07989度	R4	I	R9				
246	太陽3号橋	新嵐山牧場線	1992	11.54	6.2	PC橋	42.84036度	142.96374度	R5	I	R10				
247	雄馬別東橋	上伏古十線	1993	27.8	8.7	PC橋	42.76422度	142.98111度	R5	I	R10				
248	西20号橋	美蔓西二十号線	1993	6.35	7.7	PC橋	42.93873度	143.07339度	R5	I	R10				
249	北明第一跨道橋	北明第一跨道橋線	1994	59.64	6	PC橋	42.97164度	143.09972度	R4	I	R9				
250	西土狩第二跨道橋	西土狩第一跨道橋線	1994	45.14	6	PC橋	42.96708度	143.08422度	R4	I	R9				
251	北芽室跨道橋	北芽室跨道橋線	1994	47.94	6.5	PC橋	42.96508度	143.07606度	R4	I	R9				
252	祥栄南橋	祥栄南線	1993	4.4	11.1	RC溝橋	42.96483度	143.05875度	R5	II	R10				
253	祥栄インター北線一号橋	祥栄インター北線	1994	2.7	6.6	RC溝橋	42.96944度	143.04583度	R5	I	R10				
254	祥栄インター南線一号橋	祥栄インター南線	1994	2.7	6.6	RC溝橋	42.96845度	143.04530度	R5	I	R10				
255	上関山南線一号橋	上関山南線	1994	2.4	18.2	RC溝橋	42.97431度	143.03644度	R5	III	R10	上部工	R10	R12	14.4
256	祥栄第五跨道橋	上関山平和線	1994	42.64	6.5	PC橋	42.97612度	143.03344度	R4	II	R9				
257	上関山サービス南線一号橋	上関山サービス南線	1994	3.6	19	RC溝橋	42.98304度	143.01906度	R5	III	R10	上部工	R13	R15	16.9
258	祥栄第四跨道橋	上関山サービス南線	1995	41.6	4.9	PC橋	42.98077度	143.02661度	R4	II	R9				
259	上関山サービス北線一号橋	上関山サービス北線	1994	3.6	26	RC溝橋	42.98356度	143.01911度	R5	III	R10	上部工	R13	R15	22.3
260	上関山西線一号橋	上関山西線	1994	2.36	18	RC溝橋	42.98345度	143.01558度	R5	II	R10				
261	上関山西線二号橋	上関山西線	1994	4.5	13	RC溝橋	42.98344度	143.01111度	R5	I	R10				
262	上関山西線四号橋	上関山西線	1994	2.36	12	RC溝橋	42.98397度	143.01553度	R5	I	R10				
263	上関山西線四号橋	上関山西線	1994	4.5	6	RC溝橋	42.98389度	143.01047度	R5	I	R10				
264	祥栄第二跨道橋	河北西26号線	1995	83.8	8	PC橋	42.98350度	143.00800度	R4	II	R9				
265	祥栄第一跨道橋	河北西29号線	1995	42.84	8.5	PC橋	42.98333度	143.00539度	R4	I	R9				

別紙1 【橋梁一覧表】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	所在地		直近における点検結果 及び次回点検年度		対策内容 (主な措置内容)	対策の着手・完了 予定年度		対策に係る 全体概算事業 補修費用(百万)		
							緯度	経度	年度	判定区分	年度	判定区分	着手年度	完了年度		
266	祥栄第三跨道橋	上関山西18線	1995	59	6.5	PC橋	42.98378度	143.01206度	R4	II	R9					
267	北明第二跨道橋	光勇国見線	1994	82	8	PC橋	42.97453度	143.10933度	R4	III	R9		上部工	R11	R13	67.6
268	第二雨山橋	美生十三号線	1995	12.04	8.7	PC橋	42.83574度	142.98906度	R3	II	R8					
269	日野小橋	伏美雄馬別線	1994	10.04	8.7	PC橋	42.77047度	142.95261度	R5	I	R10					
270	北明第三跨道橋	光勇線	1994	134	8	PC橋	42.97783度	143.11967度	R4	II	R9					
272	11号橋	美生九号線	1997	14.56	7.7	PC橋	42.85603度	142.99611度	R5	I	R10					
273	12号橋	美生十号線	1997	13.56	7.7	PC橋	42.85216度	142.99156度	R5	I	R10					
274	駅東跨線橋	駅東跨線通	2000	89.5	3.18	鋼橋	42.90998度	143.04919度	R5	I	R10					
275	関山1号橋	上関山平和線	2012	11.86	5	PC橋	42.98478度	143.02875度	R5	I	R10					
276	関山2号橋	上関山平和線	1981	7.35	5	PC橋	42.98837度	143.02248度	R5	II	R10					
277	関山3号橋	上関山平和線	1982	7.35	5	PC橋	42.99268度	143.01720度	R5	II	R10					
278	古戦橋	国見線	1988	8.5	7.9	RC橋	42.94944度	143.11139度	R5	II	R10					
278	古戦歩道橋	国見線	1988	8.5	2.9	PC橋	42.94944度	143.11139度	R5	I	R10					
279	渋更橋	国見線	1973	52.6	6.8	鋼橋	42.95359度	143.13117度	R5	II	R10					
280	大和橋	西土狩西十二号線	1976	37.2	11.5	鋼橋	42.95044度	143.12636度	R5	I	R10					
281	西土狩北8線跨道橋	西土狩国見線	2001	92	8.5	PC橋	42.96444度	143.09806度	R5	I	R10					
282	西土狩高台橋	西土狩線	2002	171	8.5	PC橋	42.95444度	143.10222度	R5	I	R10					
283	雄馬別二十六号橋	東雄馬別線	2007	12.55	8.7	PC橋	42.76099度	142.97950度	R5	I	R10					