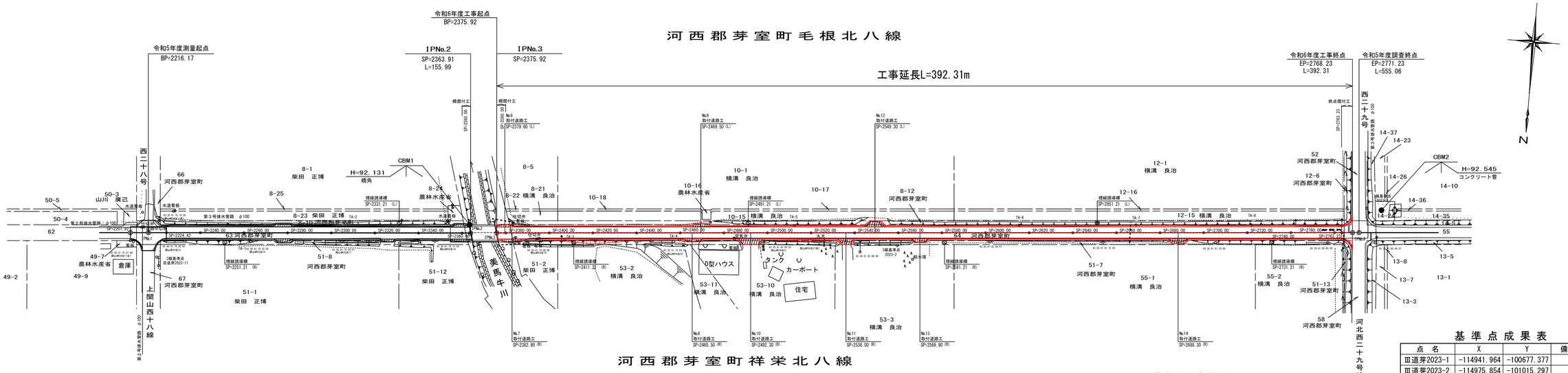
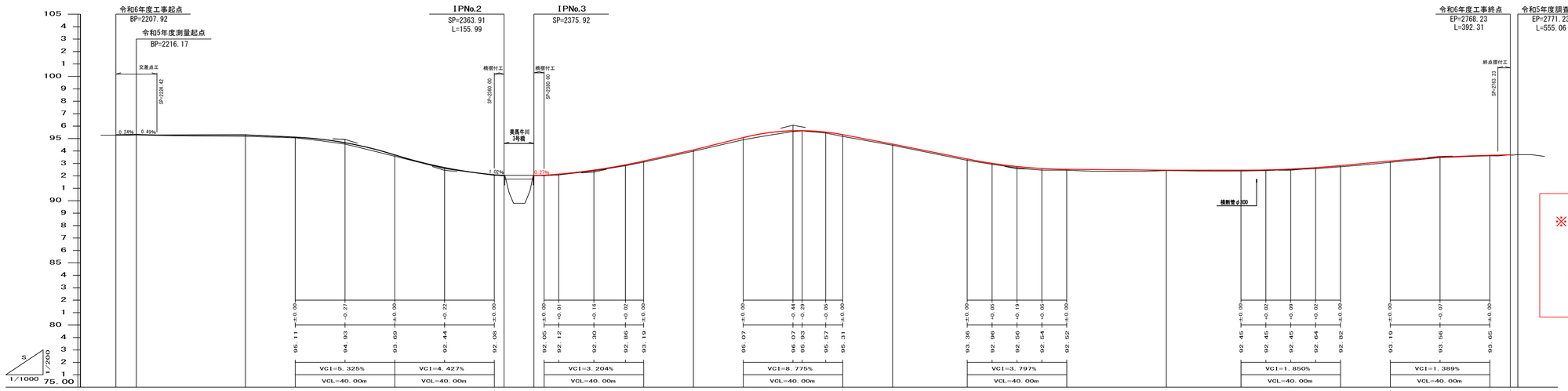
平　面　図

S=1：1000



縦　断　図



特記事項

※区間内に水道、及び横断管が埋設している。
水道は切深が1.60m以上。
横断管は畑地内の表面水を水抜きする為、
既設路盤直下に埋設している事から、
掘削等は注意して行う事。(SP=2666.3付近)

道路中心成果表

点　名	X	Y	備　考
令和6年度工事起点(BP)	-114952.152	-100664.450	SP=2207.92
令和5年度調査起点(IPNo.1)	-114952.847	-100672.671	SP=2216.17
IPNo.2	-114965.060	-100819.905	SP=2363.91
IPNo.3	-114966.139	-100831.867	SP=2375.92
令和6年度工事終点(EP)	-114999.348	-101222.768	SP=2768.23
令和5年度調査終点(IPNo.4)	-114999.596	-101225.760	SP=2771.23

基準点成果表

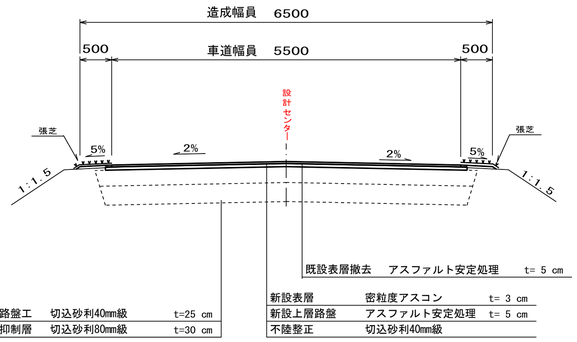
点　名	X	Y	備　考
Ⅲ道芽2023-1	-114941.964	-100677.377	
Ⅲ道芽2023-2	-114975.854	-101015.297	
Ⅲ道芽2023-3	-115011.064	-101228.455	
TA-1	-114953.389	-100719.201	
TA-2	-114964.266	-100765.956	
TA-3	-114965.660	-100863.151	
TA-4	-114970.060	-100915.580	
TA-5	-114981.094	-100967.565	
TA-6	-114989.907	-101070.254	
TA-7	-114994.533	-101123.566	
TA-8	-114998.973	-101176.372	

世界測地系(測地成果2011)

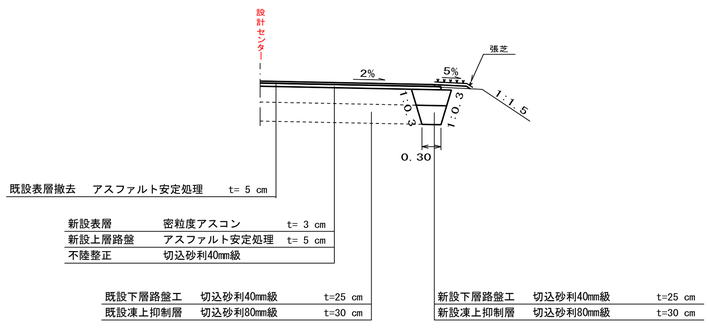
年　度	令　和　6　年　度
路線名	北　8　線
工事名	北8線整備工事
図面名	縦断・平面図
縮　尺	H=1：1000　V=1：200
図面番号	1 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月
芽室町役場	

土 工 定 規 図

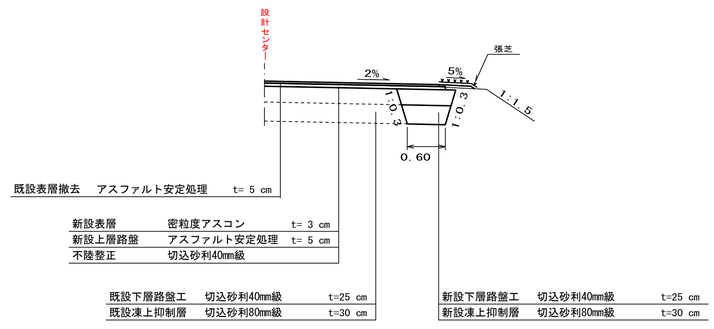
S=1：50



路盤拡幅部 (W=0.30)



路盤拡幅部 (W=0.60)



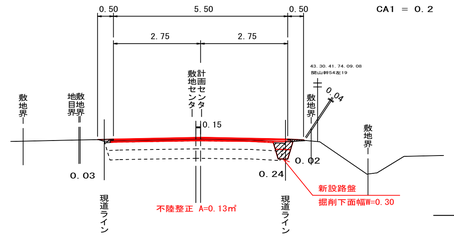
年 度	令 和 6 年 度		
路 線 名	北 8 線		
工 事 名	北8線整備工事		
図 面 名	土 工 定 規 図		
縮 尺	1：50	図面番号	2 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河 西 郡 芽 室 町			

SP=2400.00

GH= 92.40
FH= 92.46

MBA1 = 0.15
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2



DL= 90.00

DL= 90.00

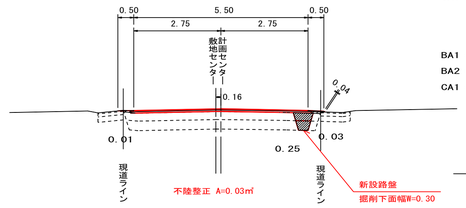
SP=2380.00

GH= 92.01
FH= 92.05

MBA1 = 0.05
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.25

BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.0



DL= 90.00

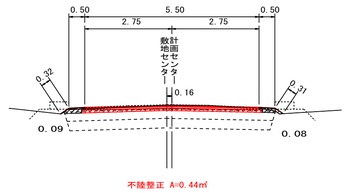
DL= 90.00

SP=2375.92

GH= 92.03
FH= 92.00

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.00

BA1 = 0.2
BA2 = 0.0
CA1 = 0.0



DL= 90.00

DL= 90.00

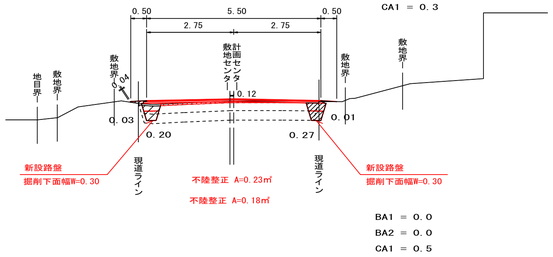
年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	横　断　図　－　1		
縮　尺	1：100	図面番号	3 / 10
設計年月日	令和　6　年　7　月		
河　西　郡　芽　室　町			

SP=2480.00

GH= 95.56
FH= 95.63

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.30



BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.5

DL= 90.00

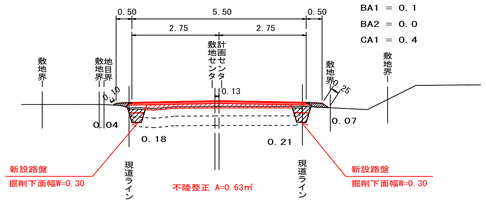
DL= 90.00

SP=2460.00

GH= 94.90
FH= 95.08

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.4

MBA1 = 0.05
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.45



DL= 90.00

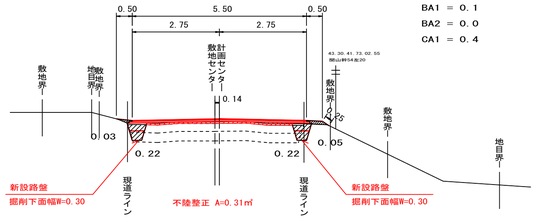
DL= 90.00

SP=2440.00

GH= 93.98
FH= 94.08

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.4

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.40



DL= 90.00

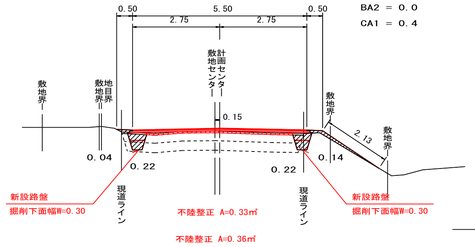
DL= 90.00

SP=2420.00

GH= 93.10
FH= 93.19

BA1 = 0.2
BA2 = 0.0
CA1 = 0.4

MBA1 = 0.15
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.40



BA1 = 0.2
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

DL= 90.00

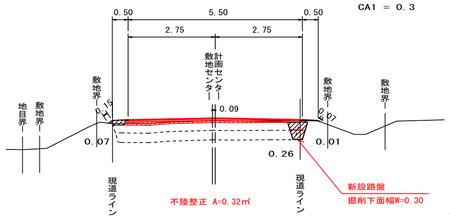
DL= 90.00

SP=2560.00

GH= 92.92
FH= 93.01

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.25



DL= 90.00

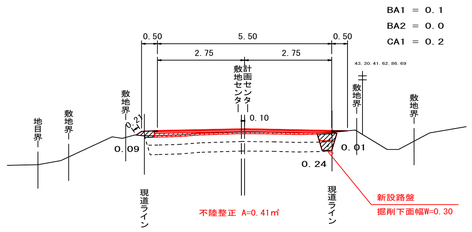
DL= 90.00

SP=2540.00

GH= 93.65
FH= 93.75

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.25



DL= 90.00

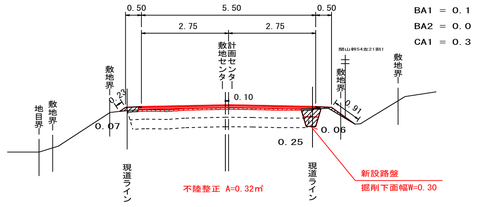
DL= 90.00

SP=2520.00

GH= 94.46
FH= 94.55

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.25



DL= 90.00

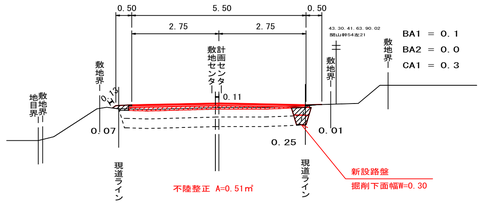
DL= 90.00

SP=2500.00

GH= 95.17
FH= 95.31

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.30



DL= 90.00

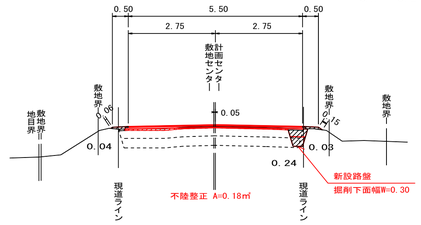
DL= 90.00

SP=2640.00

GH= 92.40
FH= 92.45

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20



DL= 90.00

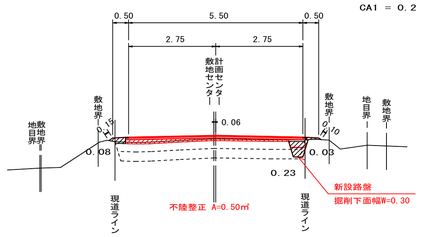
DL= 90.00

SP=2620.00

GH= 92.36
FH= 92.47

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20



DL= 90.00

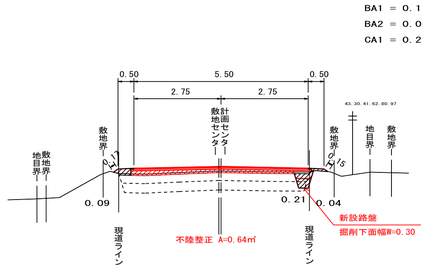
DL= 90.00

SP=2600.00

GH= 92.37
FH= 92.51

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20



DL= 90.00

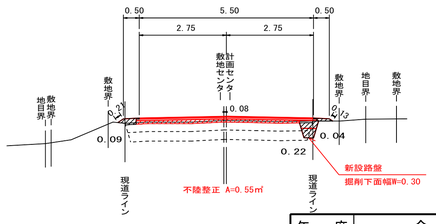
DL= 90.00

SP=2580.00

GH= 92.46
FH= 92.59

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20



DL= 90.00

DL= 90.00

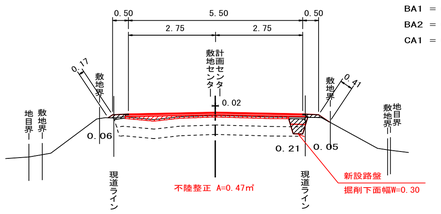
年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	横　断　図　－　2		
縮　尺	1：100	図面番号	4 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河　西　郡　芽　室　町			

SP=2720.00

GH= 93.09
FH= 93.19

MBA1 = 0.05
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.25

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2



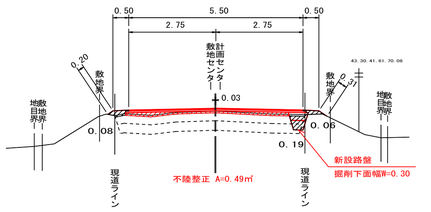
DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2700.00

GH= 92.73
FH= 92.82

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2



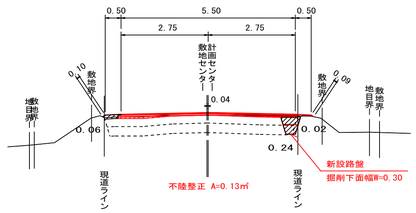
DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2680.00

GH= 92.51
FH= 92.54

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2



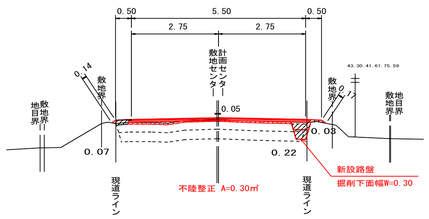
DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2660.00

GH= 92.39
FH= 92.45

MBA1 = 0.10
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.20

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.2

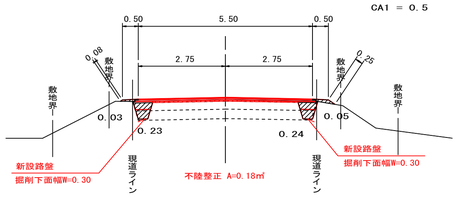


DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2763.23

GH= 93.60
FH= 93.67

BA1 = 0.1
BA2 = 0.0
CA1 = 0.5



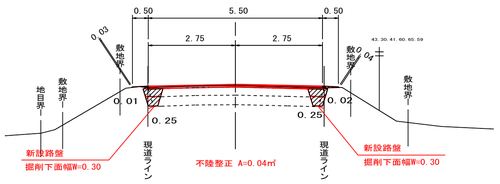
DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2760.00

GH= 93.61
FH= 93.65

MBA1 = 0.05
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.50

BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.5



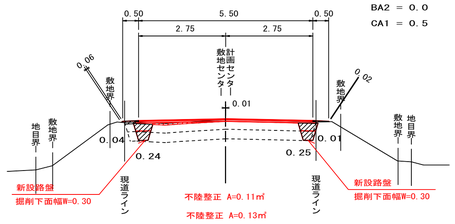
DL= 90.00　　DL= 90.00

SP=2740.00

GH= 93.46
FH= 93.49

MBA1 = 0.00
MBA2 = 0.00
MCA1 = 0.50

BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.5



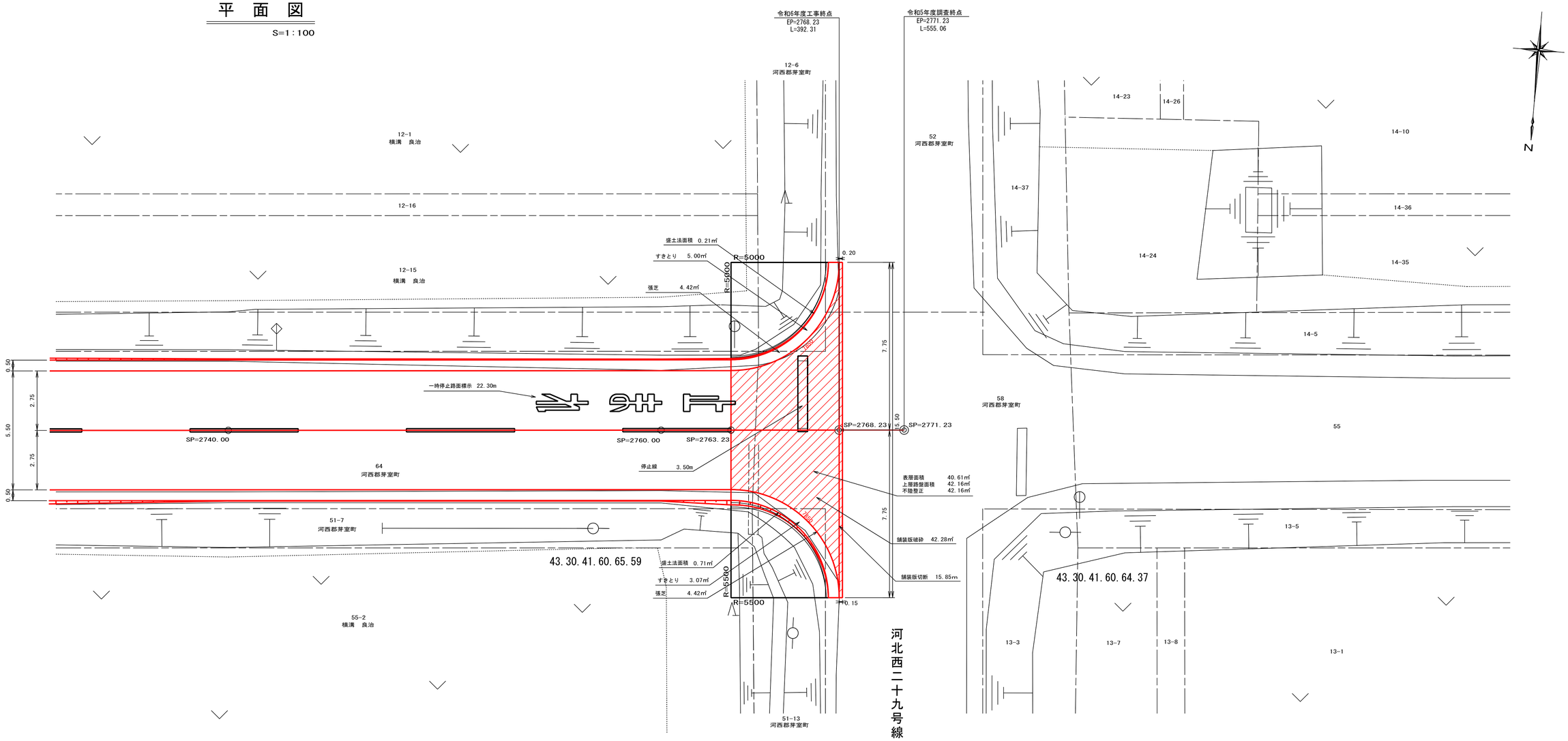
BA1 = 0.0
BA2 = 0.0
CA1 = 0.3

DL= 90.00　　DL= 90.00

年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	横　断　図　－　3		
縮　尺	1：100	図面番号	5 / 10
設計年月日	令和　6　年　7　月		
河　西　郡　芽　室　町			

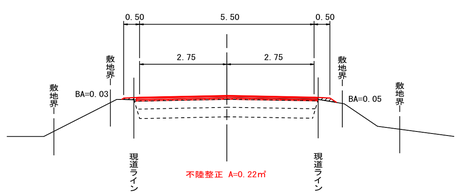
平　面　図

S=1：100



SP=2763.23

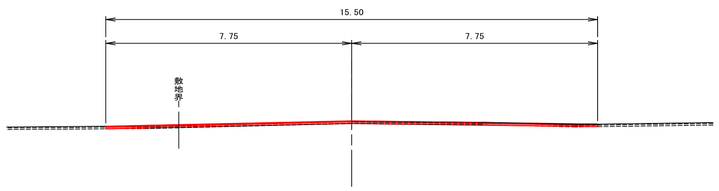
GH= 93.60
FH= 93.67



DL= 90.00

SP=2768.23

GH= 93.69
FH= 93.69

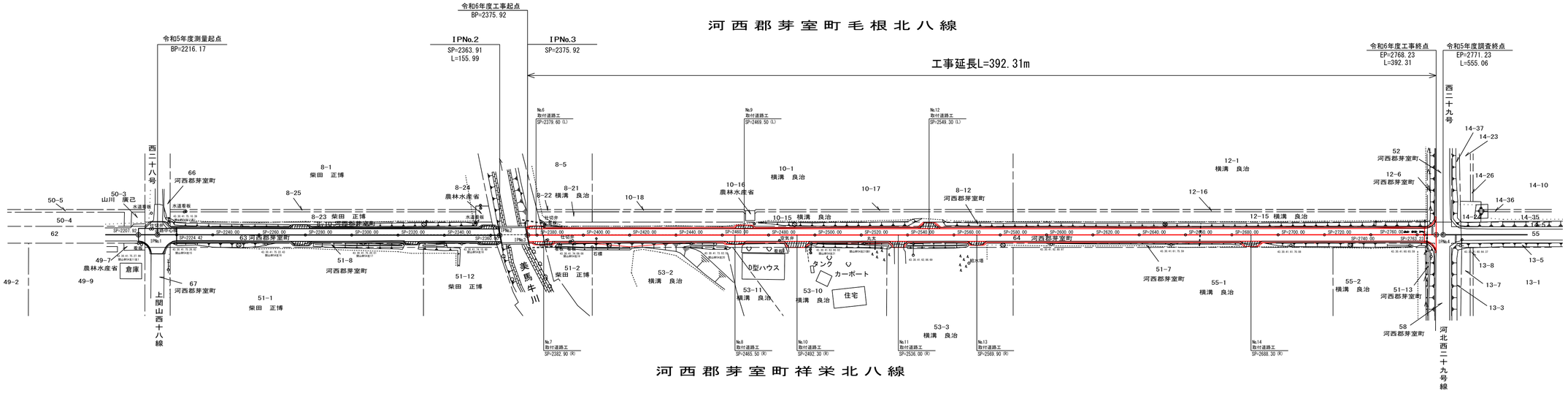


DL= 90.00

年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	終点詳細図		
縮　尺	1：100	図面番号	6 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河　西　郡　芽　室　町			

取 付 工 詳 細 図

S＝1：1000

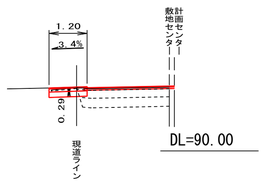


No.	L/R	測点			車道摺付幅 (m)	民地摺付幅 (m)	摺付延長 (m)	舗装面積 (m2)	床掘深 (m)	i%	備考
		センターSP	起点側SP	終点側SP							
6	L	2379.60	2375.90	2383.30	7.40	5.00	1.20	7.44	0.29	3.4	畑地取付
7	R	2382.90	2378.00	2387.80	9.80	7.00	1.40	11.76	0.24	7.5	畑地取付
8	R	2465.50	2460.70	2470.30	9.60	7.00	1.30	10.79	0.22	4.1	
9	L	2469.50	2465.00	2474.00	9.00	6.00	1.50	11.25	0.23	12.3	畑地取付
10	R	2492.30	2486.74	2497.87	11.13	7.50	2.59	24.13	0.31	9.7	
11	R	2536.00	2532.00	2540.00	8.00	5.00	2.60	15.25	0.27	0.3	
12	L	2549.30	2544.60	2554.00	9.40	4.00	2.70	18.09	0.25	13.2	畑地取付
13	R	2569.90	2565.70	2574.10	8.40	5.00	1.70	11.39	0.25	6.1	畑地取付
14	R	2688.30	2683.50	2693.10	9.60	5.00	2.30	16.79	0.27	5.7	畑地取付

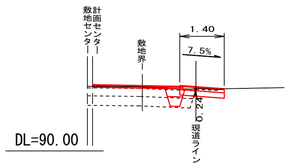
横 断 図

S=1:100

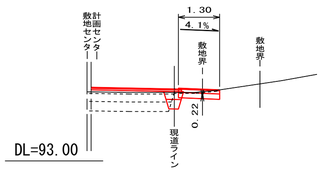
No.6取付道路



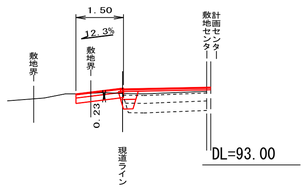
No.7取付道路



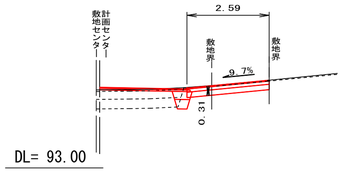
No.8取付道路



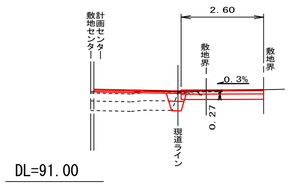
No.9取付道路



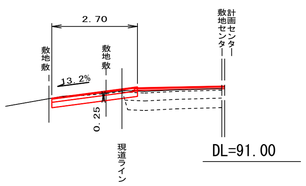
No.10取付道路



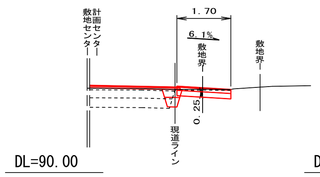
No.11取付道路



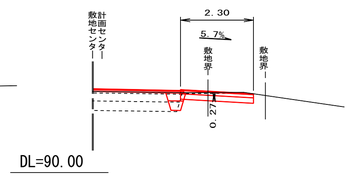
No.12取付道路



No.13取付道路



No.14取付道路



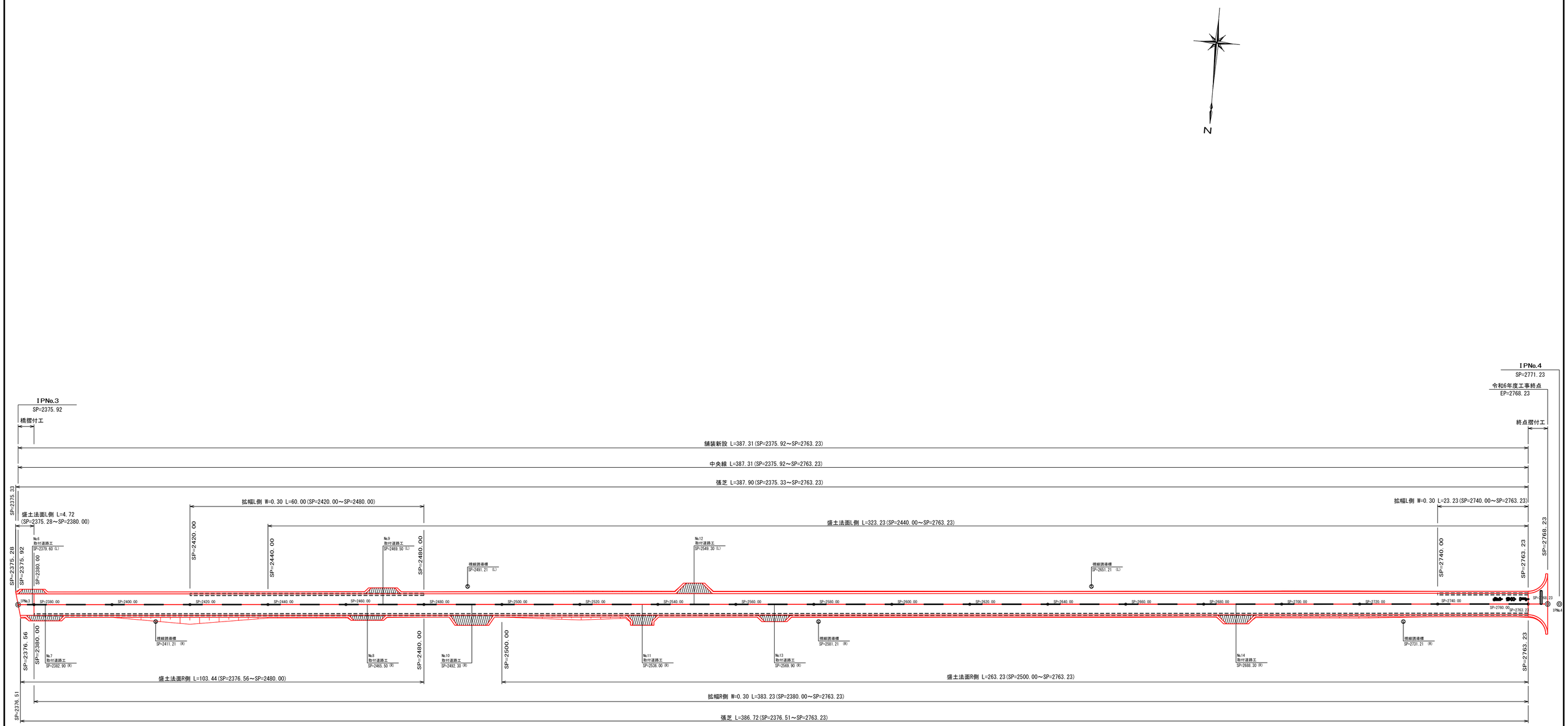
特記事項

※No.4, No.5取付道路は利用者からの要望で
砂利による地形合わせとしている。

年　度	令 和 6 年 度		
路線名	北 8 線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	取 付 工 詳 細 図		
縮　尺	1：1000	図面番号	7 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河 西 郡 芽 室 町			

作 工 模 式 図

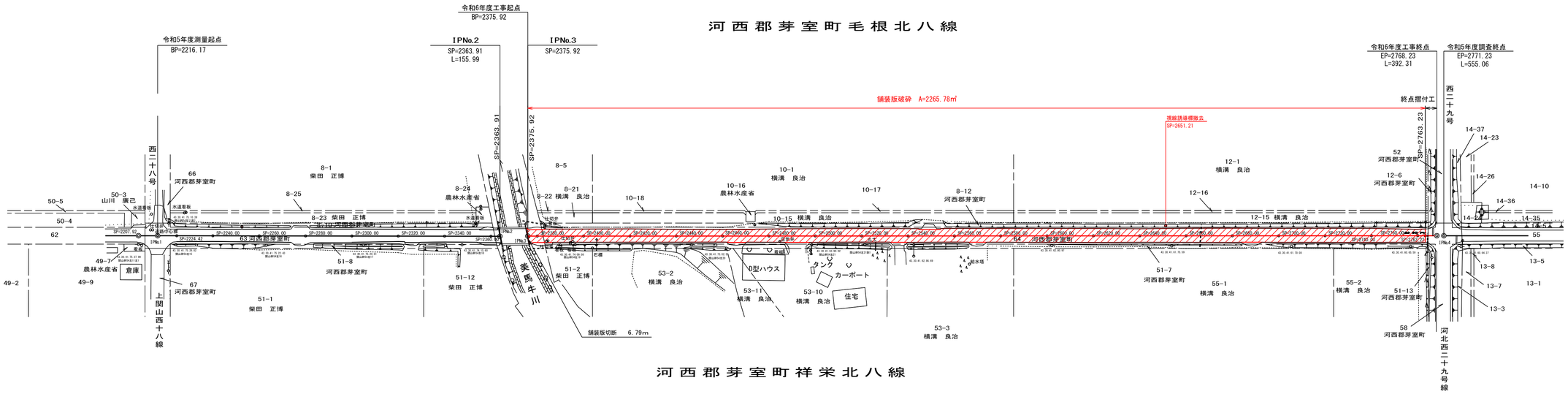
S＝1：500



年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	作工模式図		
縮　尺	1：500	図面番号	8 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河　西　郡　芽　室　町			

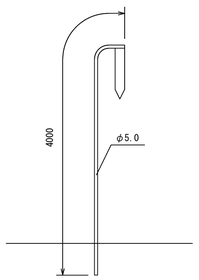
構造物撤去算出図

S=1：1000



視線誘導標

S=1：50

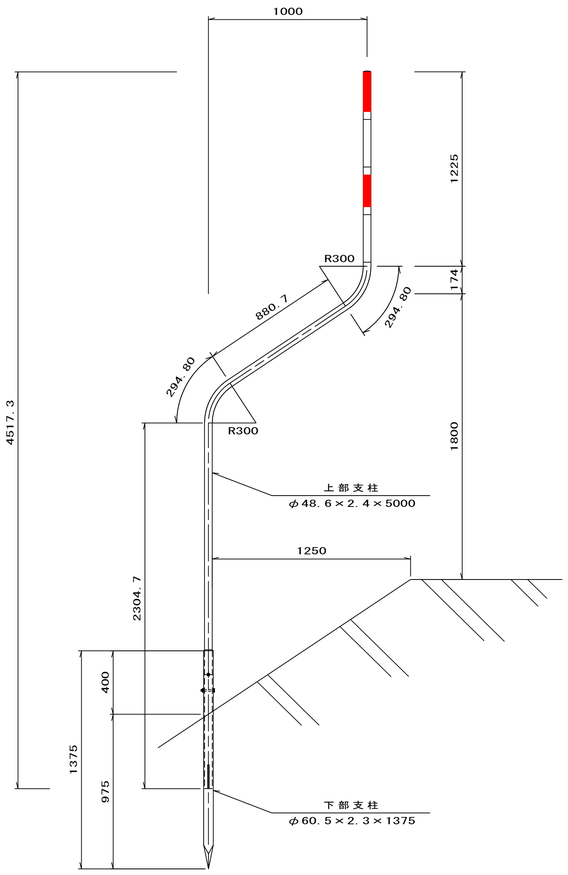


年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	構造物撤去算出図		
縮　尺	1：1000	図面番号	9 / 10
設計年月日	令和 6 年 7 月		
河　西　郡　芽　室　町			

視線誘導標　SK－Ⅲ型

正　面　図

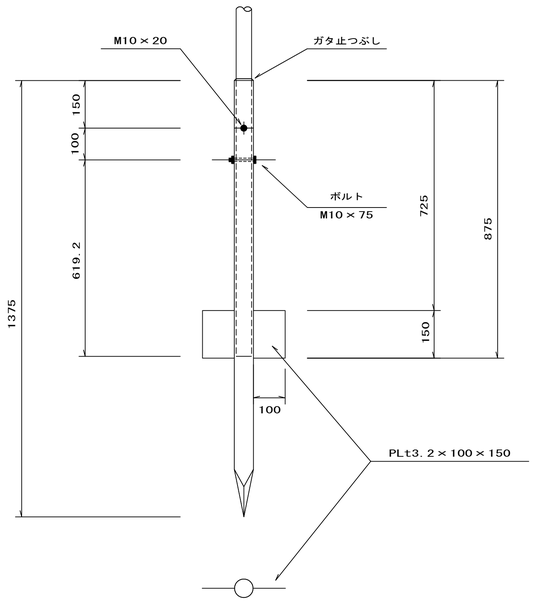
S=1：20



詳　細　図

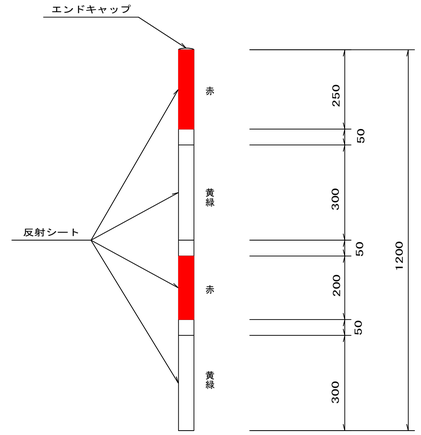
下　部

S=1：10

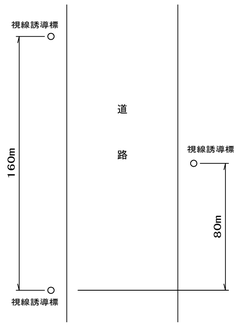


上　部

S=1：10



設置標準図



上部支柱　一般構造用炭素鋼管（メッキポール）
　　§４８．６×２．４×５０００
　　亜鉛付着量９５ｇ/㎡以上

下部支柱　一般構造用炭素鋼管
　　§６０．５×２．３×１３７５
　　溶融亜鉛メッキ　　ＨＤＺ－４０

反射シート　カプセルプリズム型高輝度
　　蛍光黄緑　３００㎜　２段
　　封入レンズ型
　　赤　　２５０㎜　１段
　　赤　　２００㎜　１段

年　度	令　和　6　年　度		
路線名	北　8　線		
工事名	北8線整備工事		
図面名	視線誘導標SK-Ⅲ型標準図		
縮　尺	図　示	図面番号	10／10
設計年月日	令和　6　年　7　月		
河　西　郡　芽　室　町			