

# 平面図

河 西 郡 芽 室 町

東 芽 室 南 一 線

4種道路3種道路

都市整備区域)

令和7年度 設計起点  
SP=283.84

令和7年度 設計終点  
SP=650.82

令和7年度 設計延長 L=366.98m

路肩拡幅延長  
L=323.04m

迂回道路  
L=191.79m

令和8年度 工事起点  
SP=296.96

工事区間

令和8年度 工事終点  
SP=460.00

取付道路(町道東芽室南一線)  
SP=555.21

L側取付道路(1)  
SP=299.88

横断函渠工 (3900×2400)  
内空 (3400×1800)  
SP=571.83

R7-2-3  
取付道路(町道大成駅前通線)  
SP=303.26

R側取付道路(1)  
SP=555.21

仮EWN0.3  
H=68.125  
2級基準高空架橋上  
R7-2-3

中心線成果表

点名	X座標	Y座標	備考
SP (SP=283.84)	-119229.594	-85392.382	
FP (SP=650.82)	-119900.241	-85270.851	

工事名	伏古6線整備工事		
図面名	平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	1/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 縦断図

取付道路(町道東芽室南一線)  
SP=555.21

令和7年度 設計終点  
SP=650.82

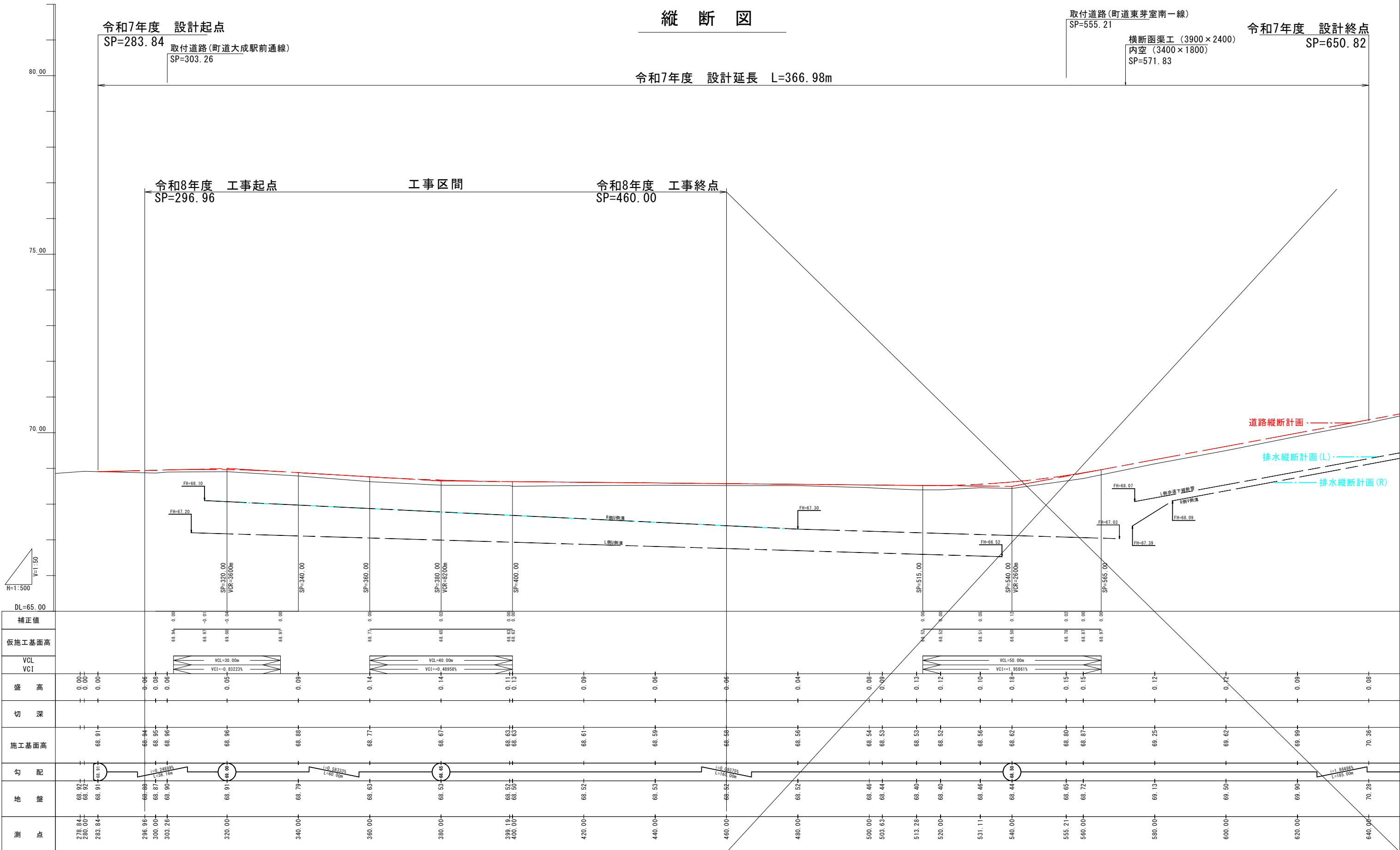
横断函渠工 (3900×2400)  
内空 (3400×1800)  
SP=571.83

令和7年度 設計延長 L=366.98m

令和8年度 工事起点  
SP=296.96

工事区間

令和8年度 工事終点  
SP=460.00



H=1:500  
V=1:500

DL=65.00																													
補正值																													
仮施工基面高																													
VCL																													
VCI																													
盛高	0.00	0.00	0.00	0.06	0.04	0.04	0.06	0.00	0.14	0.00	0.14	0.11	0.00	0.06	0.04	0.08	0.04	0.13	0.12	0.10	0.18	0.15	0.15	0.12	0.17	0.00	0.08		
切深																													
施工基面高	68.91	68.91	68.91	68.94	68.95	68.96	68.96	68.96	68.88	68.77	68.67	68.63	68.63	68.61	68.59	68.58	68.56	68.54	68.53	68.53	68.52	68.56	68.62	68.80	68.87	69.25	69.62	69.99	70.36
勾配																													
地盤	68.92	68.92	68.91	68.88	68.87	68.90	68.91	68.88	68.79	68.63	68.55	68.52	68.50	68.52	68.53	68.52	68.52	68.46	68.44	68.40	68.40	68.46	68.44	68.65	68.72	69.13	69.50	69.90	70.28
測点	276.84	280.00	283.84	296.96	300.00	303.24	320.00	340.00	360.00	380.00	399.19	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	503.63	513.28	520.00	531.11	540.00	555.21	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	
平面線形																													

片勾配																工事名	伏古6線整備工事			
幅																図面名	縦断図			
																	作成年月日	令和8年2月		
																	縮尺	SH=1:500	図面番号	2/18
																	会社名			
																	事業者名	北海道 芽室町		

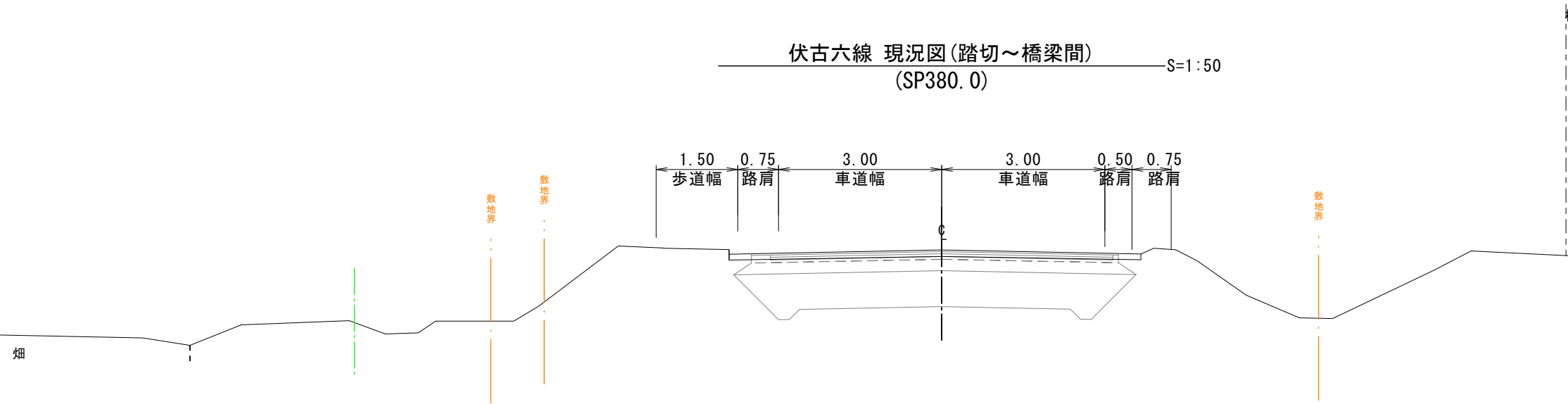
# 標準断面図(1)

伏古六線

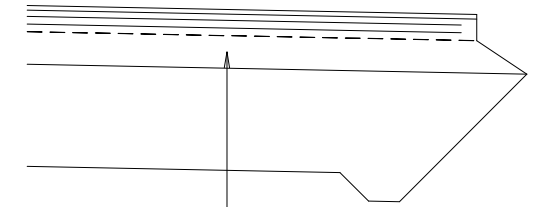
伏古六線 現況図(踏切～橋梁間)

(SP380.0)

S=1:50



現況舗装構成  
(定規図より)

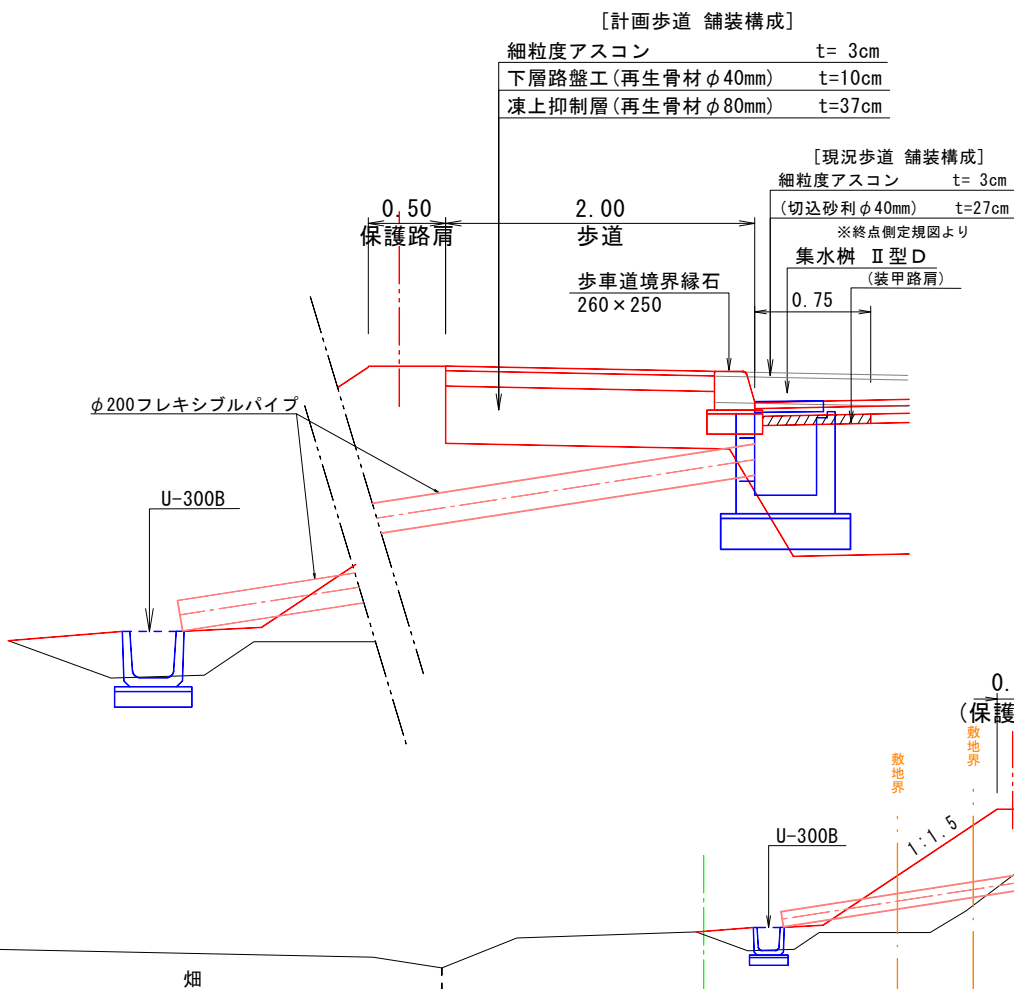


[現況舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
粗粒度ギャップアスコン	t= 4cm
アスファルト安定処理	t= 5cm
下層上部補正路盤(切込砂利40mm)	t=26cm
凍上抑制層(切込砂利80mm)	t=66cm
<b>Σ</b>	<b>Σ=104cm</b>

L側(歩道側)拡大図

S=1:25



[計画歩道 舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
下層路盤工(再生骨材φ40mm)	t=10cm
凍上抑制層(再生骨材φ80mm)	t=37cm

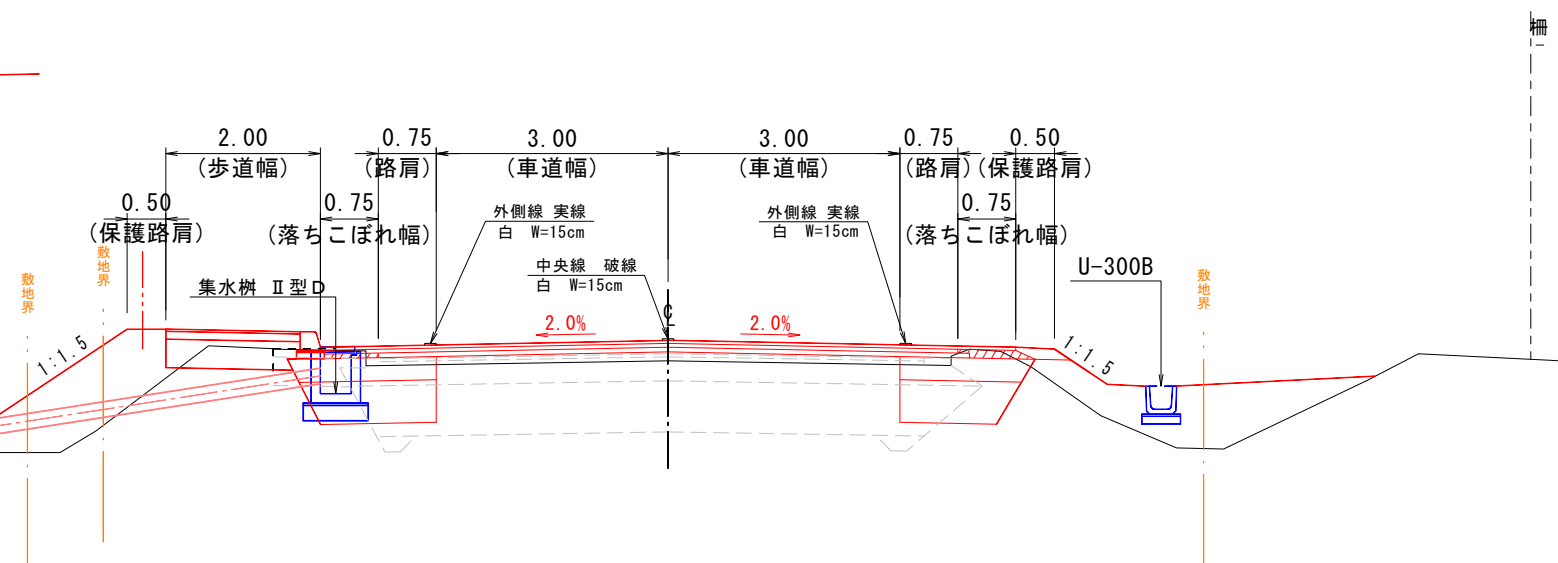
[現況歩道 舗装構成]

細粒度アスコン	t= 3cm
(切込砂利φ40mm)	t=27cm
※終点側定規図より	
集水樹 II型D	(装甲路肩)

伏古六線 計画断面図(踏切～橋梁間)

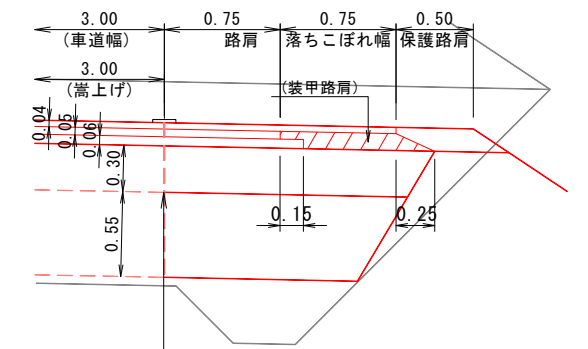
(SP380.0)

S=1:50



計画舗装構成

S=1:25

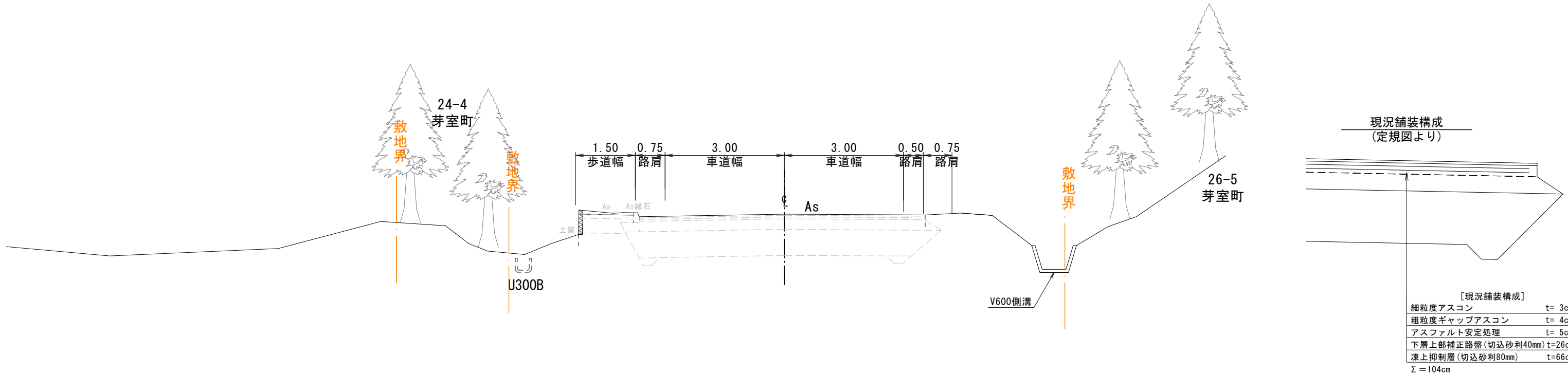


[拡幅舗装構成]

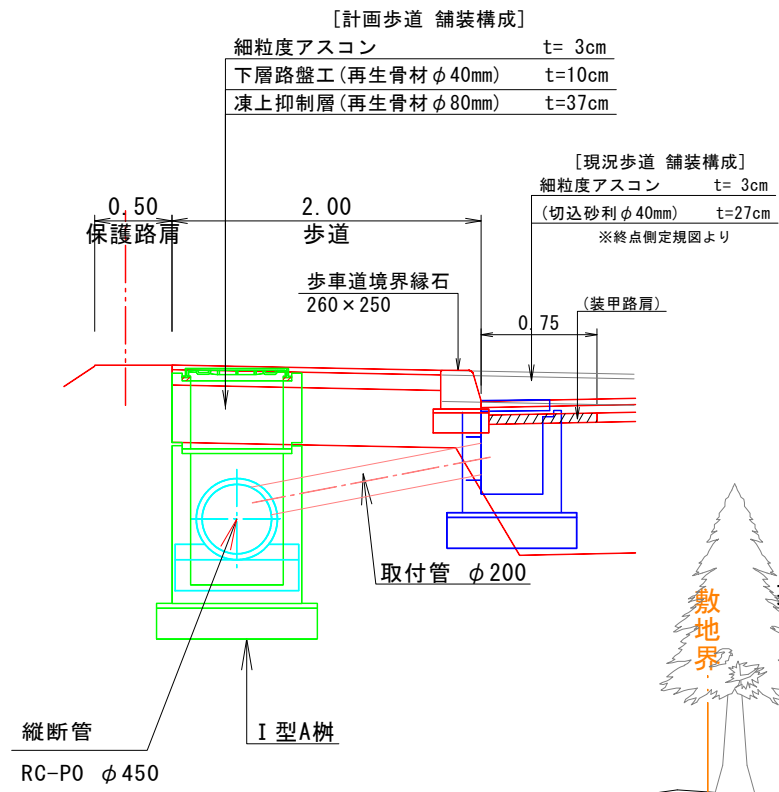
細粒度ギャップアスコン	t= 4cm
粗粒度アスコン	t= 5cm
アスファルト安定処理	t= 6cm
下層路盤 (再生骨材φ40mm)	t=30cm
凍上抑制層 (再生骨材φ80mm)	t=55cm
<b>Σ</b>	<b>Σ=100cm</b>

工事名	伏古6線整備工事		
図面名	標準断面図(1)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	3/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

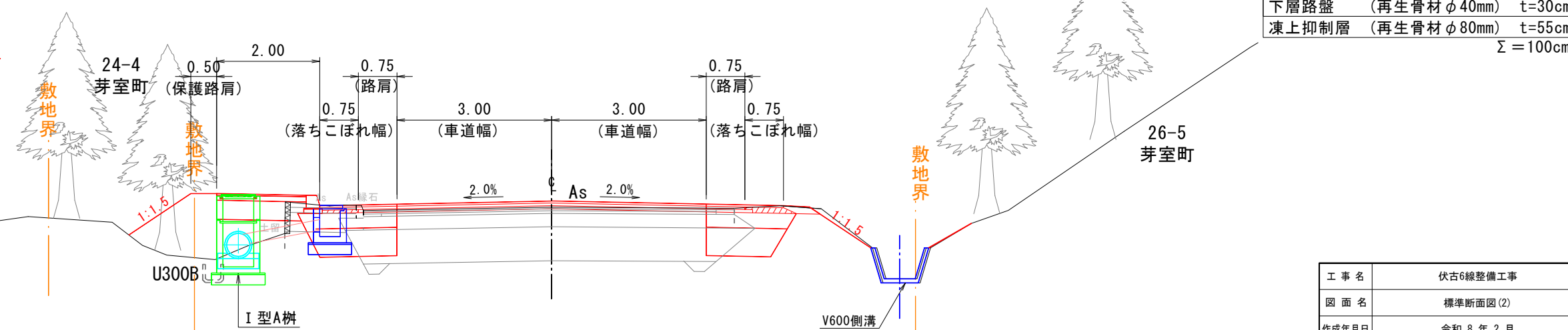
標準断面図(2) S=1:50  
伏古六線



L側 (歩道側) 拡大図 S=1:25

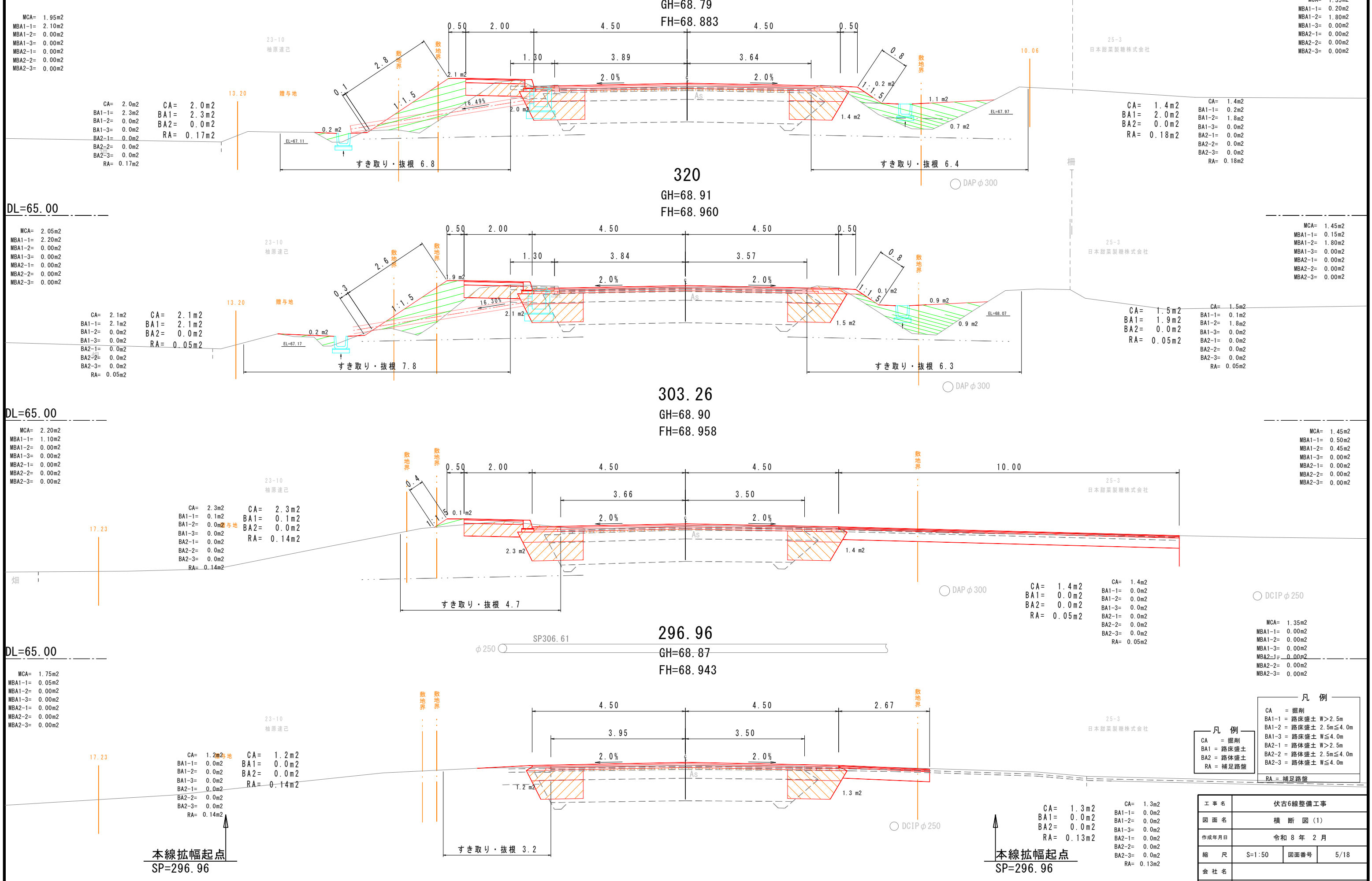


伏古六線 標準断面図(踏切~橋梁間) S=1:50  
(SP600.0)



工事名	伏古6線整備工事		
図面名	標準断面図(2)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	4/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 横断図 (1)



- MCA= 1.35m<sup>2</sup>
- MBA1-1= 0.20m<sup>2</sup>
- MBA1-2= 1.80m<sup>2</sup>
- MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

- MCA= 1.95m<sup>2</sup>
- MBA1-1= 2.10m<sup>2</sup>
- MBA1-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

- MCA= 2.05m<sup>2</sup>
- MBA1-1= 2.20m<sup>2</sup>
- MBA1-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

- MCA= 2.20m<sup>2</sup>
- MBA1-1= 1.10m<sup>2</sup>
- MBA1-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

- MCA= 1.75m<sup>2</sup>
- MBA1-1= 0.05m<sup>2</sup>
- MBA1-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>
- MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

凡例	
CA	= 掘削
BA1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-2	= 路床盛土 2.5m<W<4.0m
BA1-3	= 路床盛土 W<4.0m
BA2-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA2-2	= 路床盛土 2.5m<W<4.0m
BA2-3	= 路床盛土 W<4.0m
RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事		
図面名	横断図 (1)		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	S=1:50	図面番号	5/18
会社名	日本甜菜製糖株式会社		
事業者名	北海道 芽室町		

DL=65.00

本線拡幅起点  
SP=296.96

本線拡幅起点  
SP=296.96



横断図 (3)

MCA= 3.25m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 1.65m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 3.1m<sup>2</sup>  
 BA1-1= 1.6m<sup>2</sup>  
 BA1-2= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA1-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-1= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-2= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.01m<sup>2</sup>

MCA= 2.80m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 1.05m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 0.65m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 2.5m<sup>2</sup>  
 BA1-1= 0.5m<sup>2</sup>  
 BA1-2= 1.3m<sup>2</sup>  
 BA1-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-1= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-2= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.05m<sup>2</sup>

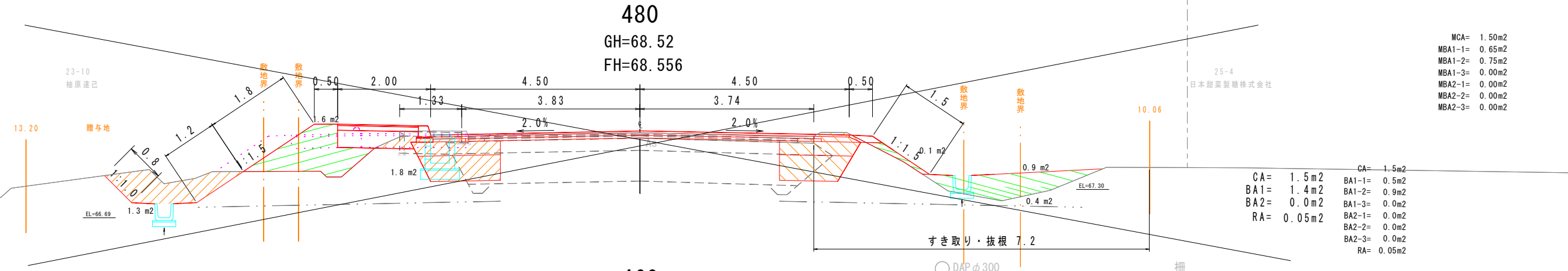
MCA= 2.35m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.50m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 1.65m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 2.2m<sup>2</sup>  
 BA1-1= 0.5m<sup>2</sup>  
 BA1-2= 2.0m<sup>2</sup>  
 BA1-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-1= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-2= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.07m<sup>2</sup>

MCA= 1.95m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.50m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 2.75m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.05m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

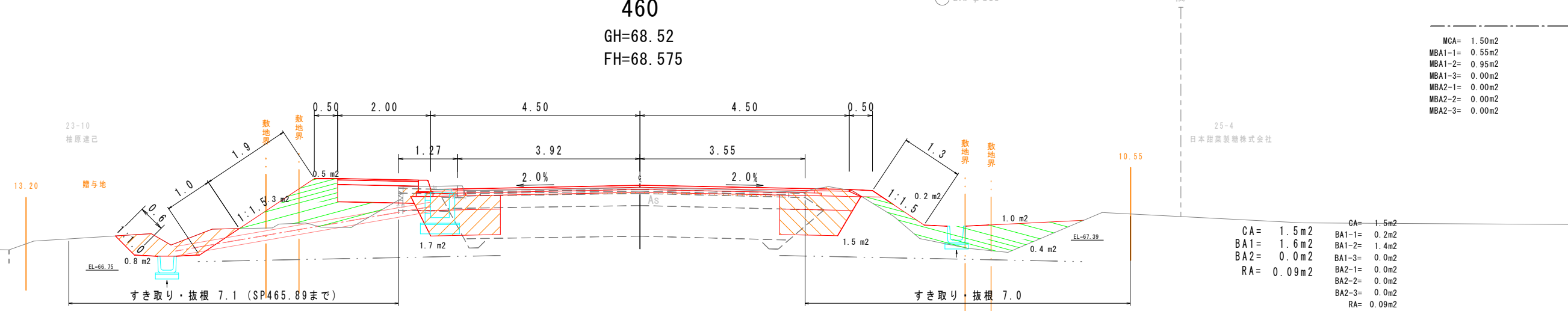
CA= 1.7m<sup>2</sup>  
 BA1-1= 0.5m<sup>2</sup>  
 BA1-2= 3.5m<sup>2</sup>  
 BA1-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-1= 0.1m<sup>2</sup>  
 BA2-2= 0.0m<sup>2</sup>  
 BA2-3= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.17m<sup>2</sup>

DL=65.00



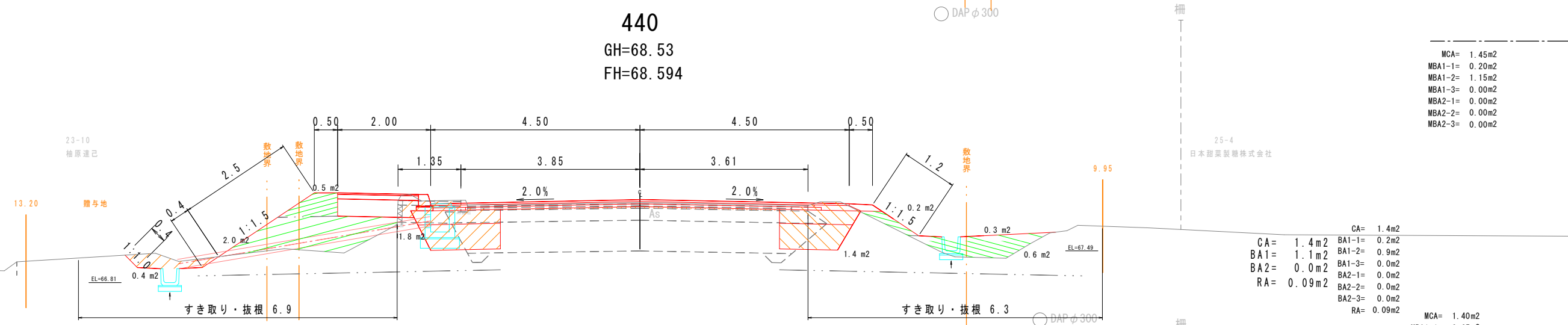
MCA= 1.50m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.65m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 0.75m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 1.5m<sup>2</sup>  
 BA1= 1.4m<sup>2</sup>  
 BA2= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.05m<sup>2</sup>



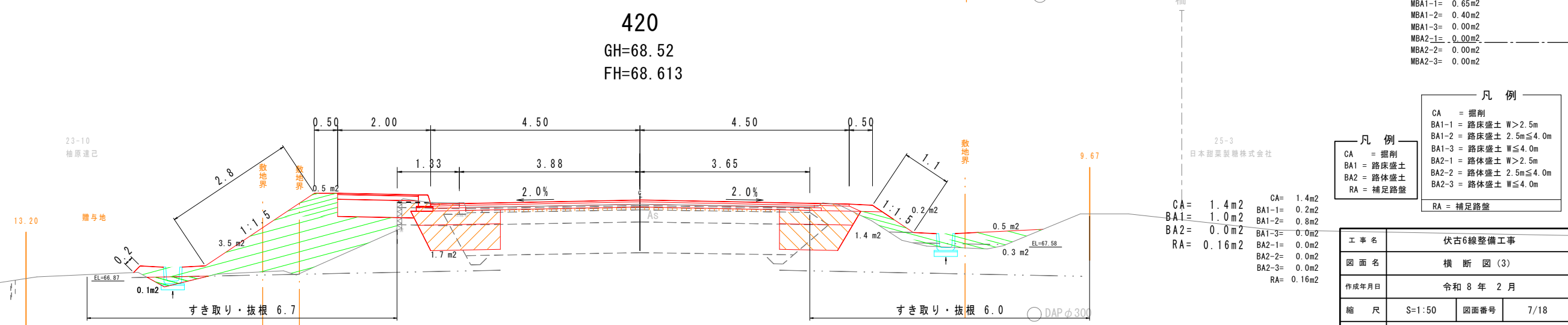
MCA= 1.50m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.55m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 0.95m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 1.5m<sup>2</sup>  
 BA1= 1.6m<sup>2</sup>  
 BA2= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.09m<sup>2</sup>



MCA= 1.45m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.20m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 1.15m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 1.4m<sup>2</sup>  
 BA1= 1.4m<sup>2</sup>  
 BA2= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.09m<sup>2</sup>



MCA= 1.40m<sup>2</sup>  
 MBA1-1= 0.65m<sup>2</sup>  
 MBA1-2= 0.40m<sup>2</sup>  
 MBA1-3= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-1= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-2= 0.00m<sup>2</sup>  
 MBA2-3= 0.00m<sup>2</sup>

CA= 1.4m<sup>2</sup>  
 BA1= 1.0m<sup>2</sup>  
 BA2= 0.0m<sup>2</sup>  
 RA= 0.16m<sup>2</sup>

DL=65.00

凡例

CA	= 掘削	CA	= 掘削
BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m	BA1-1	= 路床盛土 W>2.5m
BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤W<4.0m	BA1-2	= 路床盛土 2.5m≤W<4.0m
BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m	BA1-3	= 路床盛土 W≤4.0m
BA2-1	= 路体盛土 W>2.5m	BA2-1	= 路体盛土 W>2.5m
BA2-2	= 路体盛土 2.5m≤W<4.0m	BA2-2	= 路体盛土 2.5m≤W<4.0m
BA2-3	= 路体盛土 W≤4.0m	BA2-3	= 路体盛土 W≤4.0m
RA	= 補足路盤	RA	= 補足路盤

工事名	伏古6線整備工事		
図面名	横断図 (3)		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	S=1:50	図面番号	7/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 舗装工平面図

河 西 郡 芽 室 町

東 芽 室 南 一 線



工事区間

**車道舗装工**  
 表層：細粒度ギャップアスコン t=4cm 基層：粗粒度アスコン t=5cm  
 上層路盤工：7s安定処理 t=6cm 下層路盤工：再生骨材(40mm級) t=10cm  
 凍上抑制層：再生骨材(80mm級) t=37cm

外側線 常温式 実線 白色 t=15cm

**歩道舗装工**  
 表層：歩道用 細粒度アスコン(t=3cm)  
 下層路盤工：再生骨材(40mm級) t=10cm  
 凍上抑制層：再生骨材(80mm級) t=37cm

歩道工巻込み部  
 A=4.94m<sup>2</sup>

**歩道舗装工**  
 表層：歩道用 細粒度アスコン(t=3cm)  
 下層路盤工：再生骨材(40mm級) t=10cm  
 凍上抑制層：再生骨材(80mm級) t=37cm

歩道工巻込み部  
 A=4.94m<sup>2</sup>

**車道舗装工**  
 表層：細粒度ギャップアスコン t=4cm 基層：粗粒度アスコン t=5cm  
 上層路盤工：7s安定処理 t=6cm 下層路盤工：再生骨材(40mm級) t=10cm  
 凍上抑制層：再生骨材(80mm級) t=37cm

外側線 常温式 実線 白色 t=15cm

中央線 常温式 破線 白色 t=15cm

歩道工巻込み部  
 A=4.94m<sup>2</sup>

取付道路  
 SP=299.88 A=11.00m<sup>2</sup>

仮設道路工 ※仮設工図(3)参照

取付道路  
 SP=555.21

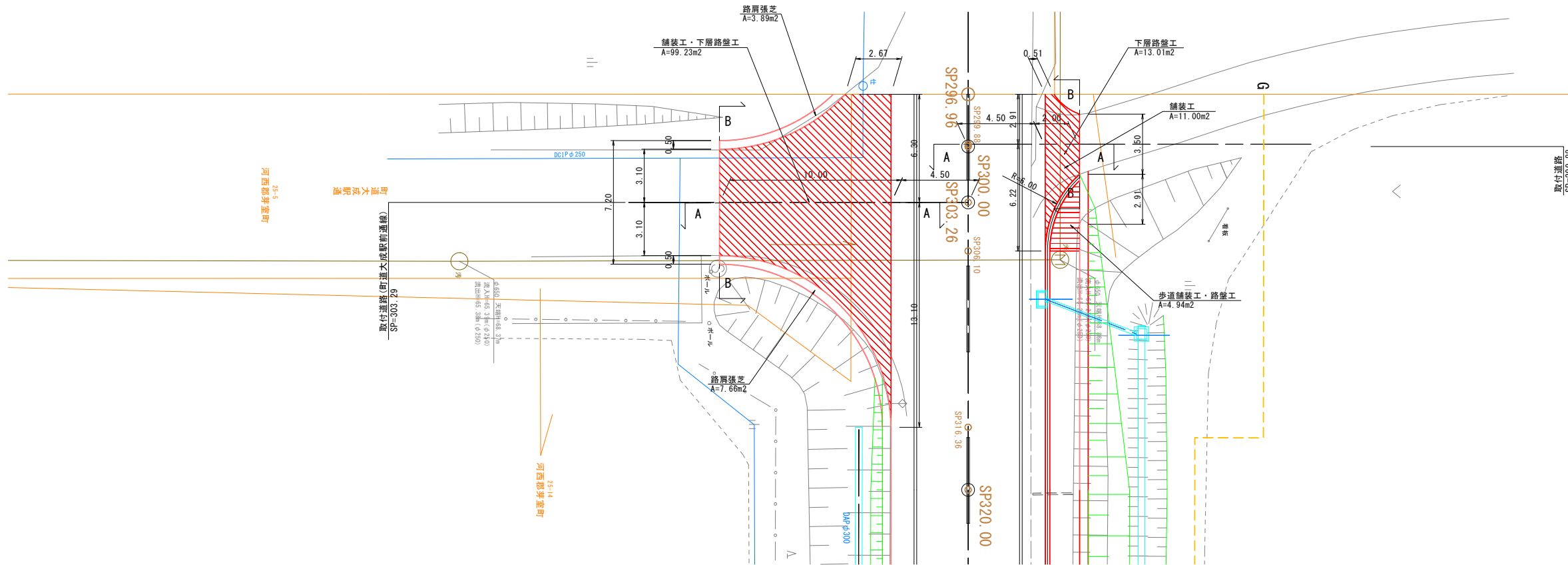
取付道路(町道大成駅前通線)  
 SP=303.26 A=99.23m<sup>2</sup>

仮ENo.3  
 H=68.125  
 2級基準高さ(基礎)上  
 R7-2-3

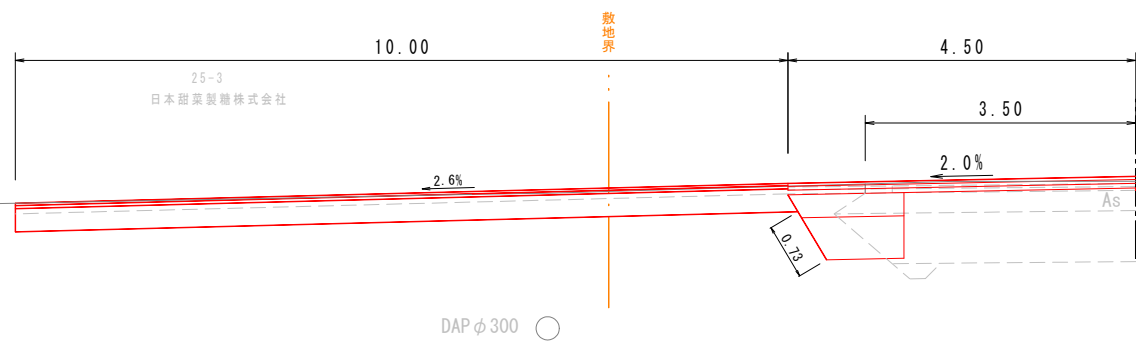
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	舗装工平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	8/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 取付道路詳細図(1)

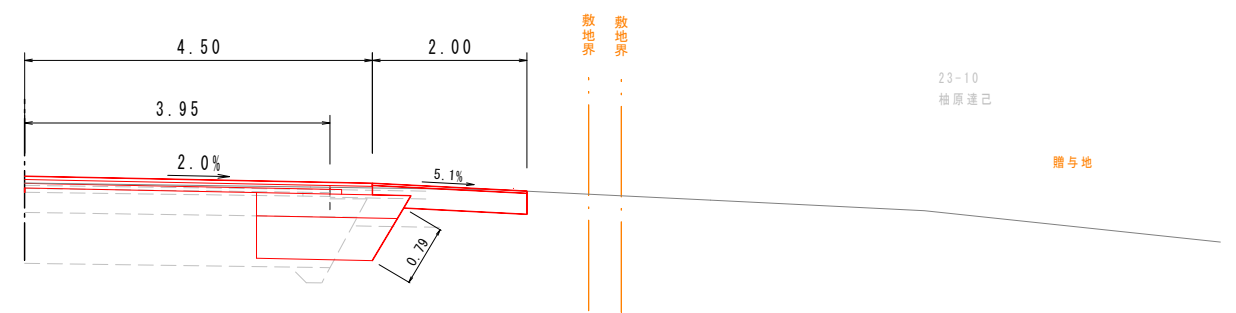
平面図 S=1:150  
SP299.88(L)・SP=303.26(R)



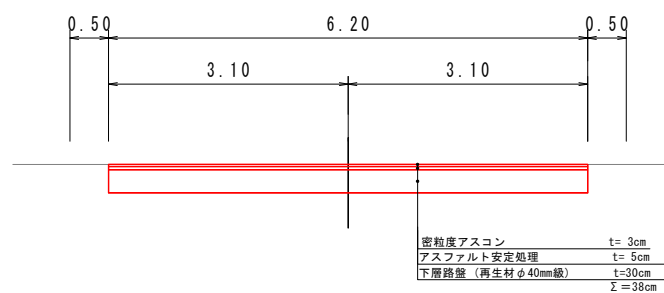
断面図 S=1:50  
A-A  
SP=303.26(R)



断面図 S=1:50  
A-A  
SP299.88(L)

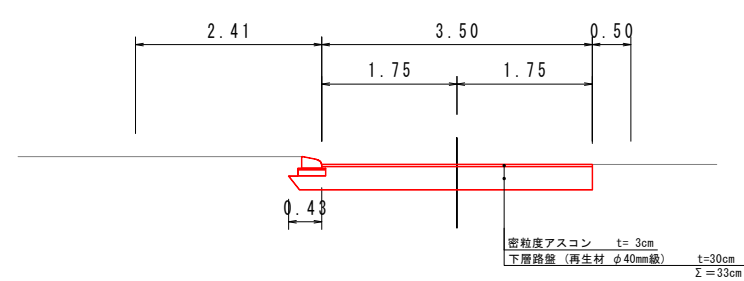


断面図 S=1:50  
B-B  
SP=303.26(R)



密粒度アスコン t=3cm  
 アスファルト安定処理 t=5cm  
 下層路盤(再生材φ40mm級) t=30cm  
 Σ=38cm

断面図 S=1:50  
B-B  
SP299.88(L)



密粒度アスコン t=3cm  
 下層路盤(再生材φ40mm級) t=30cm  
 Σ=33cm

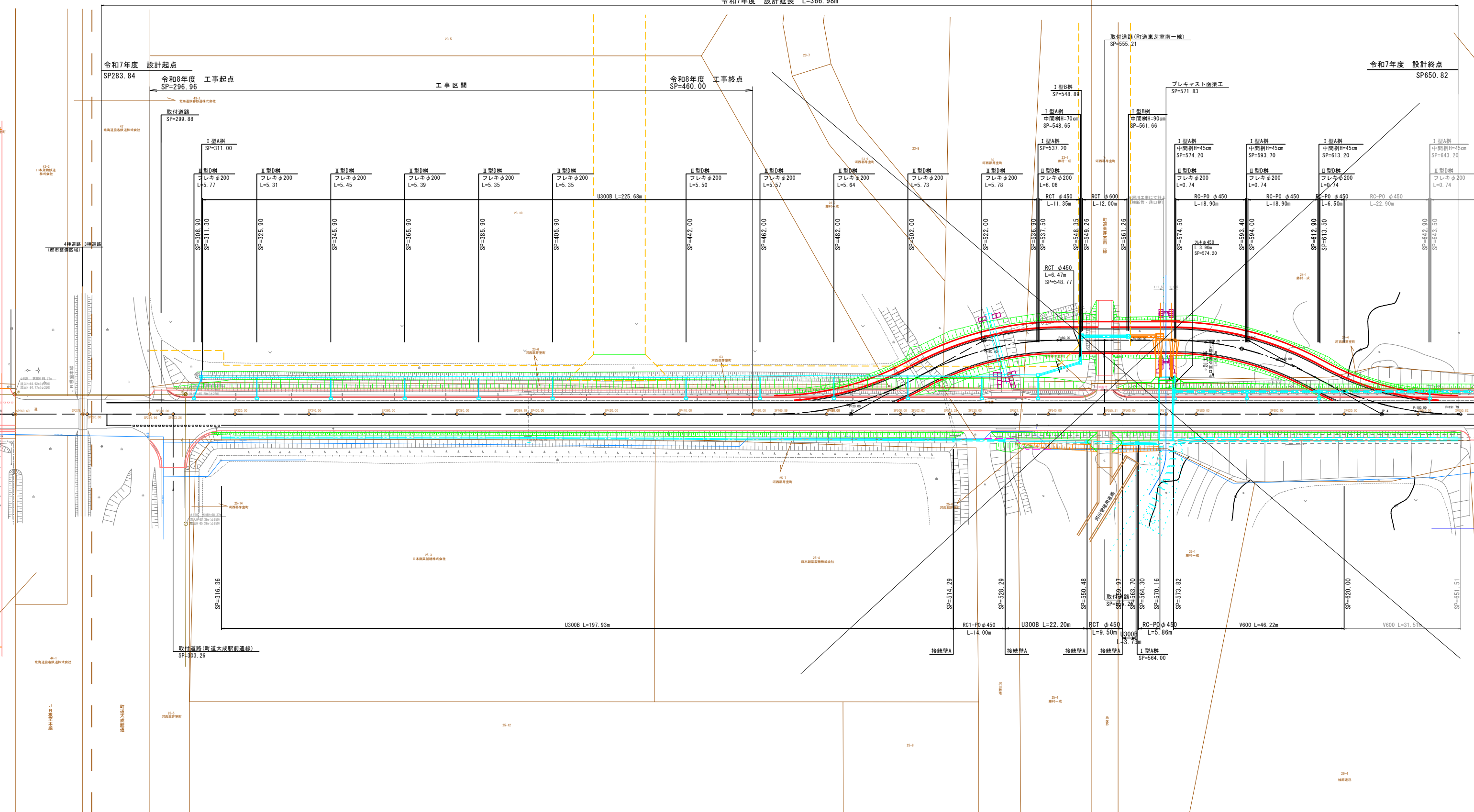
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	取付道路詳細図(1)		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	9/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 排水平面図

河西郡芽室町

東芽室南一線

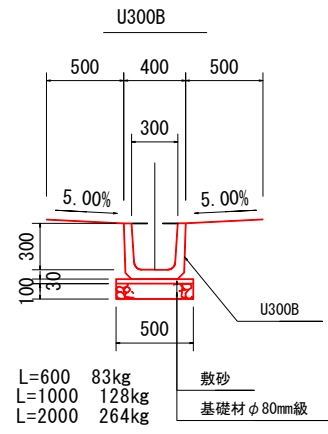
令和7年度 設計延長 L=366.98m



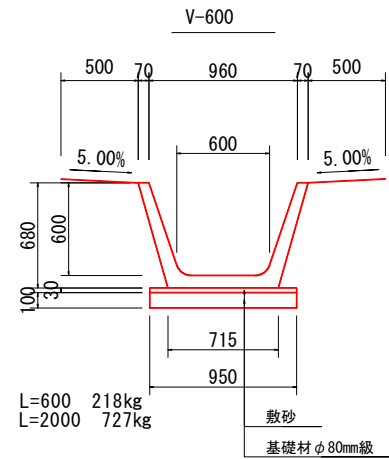
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	排水平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	10/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 排水工詳細図

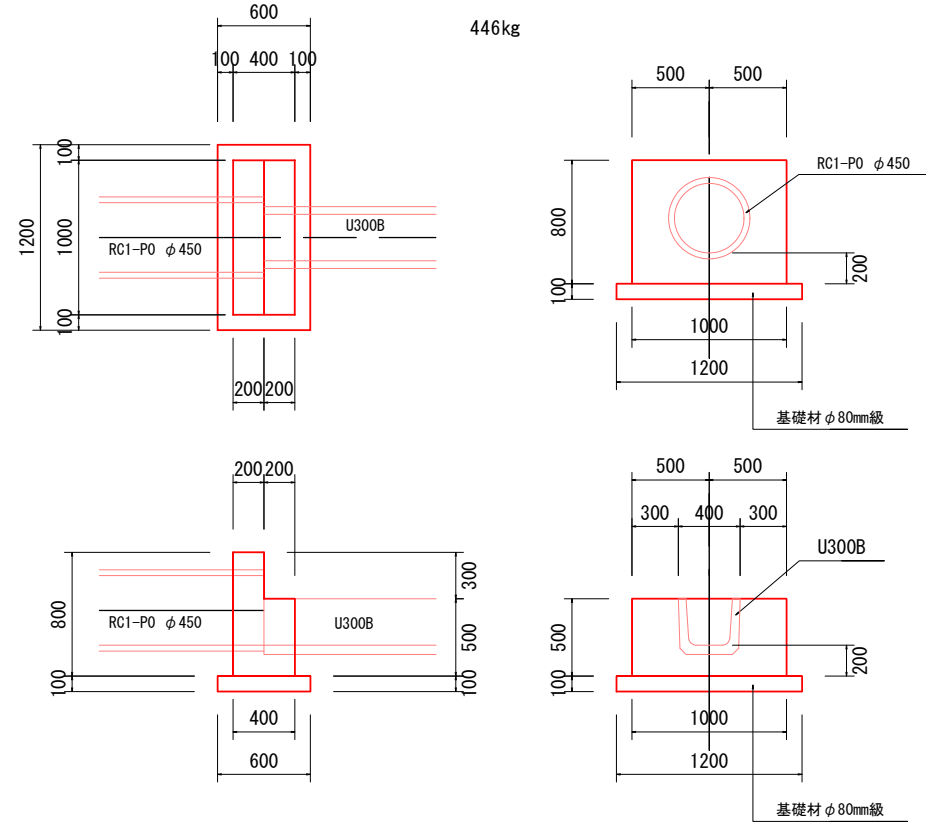
U型側溝



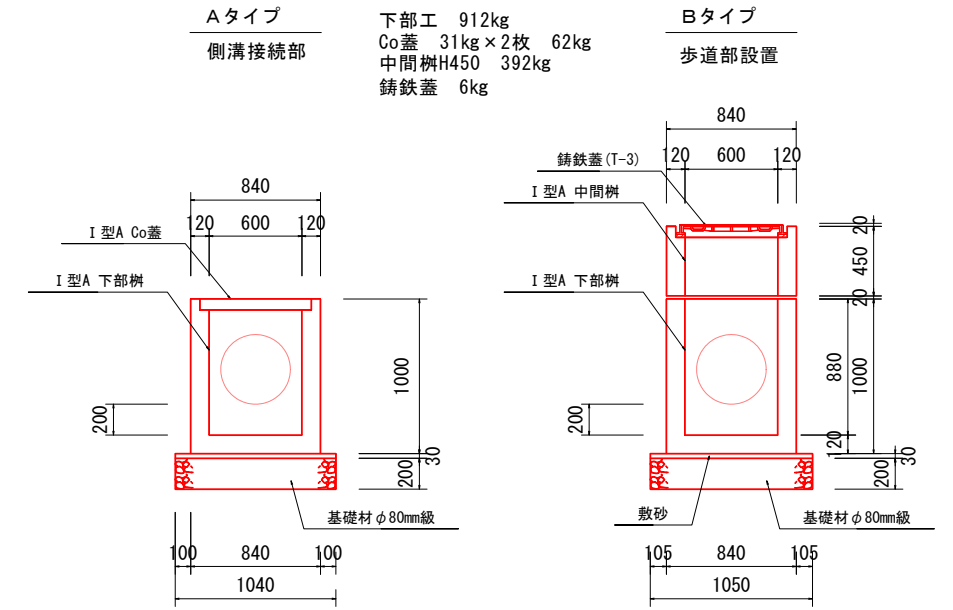
V型側溝



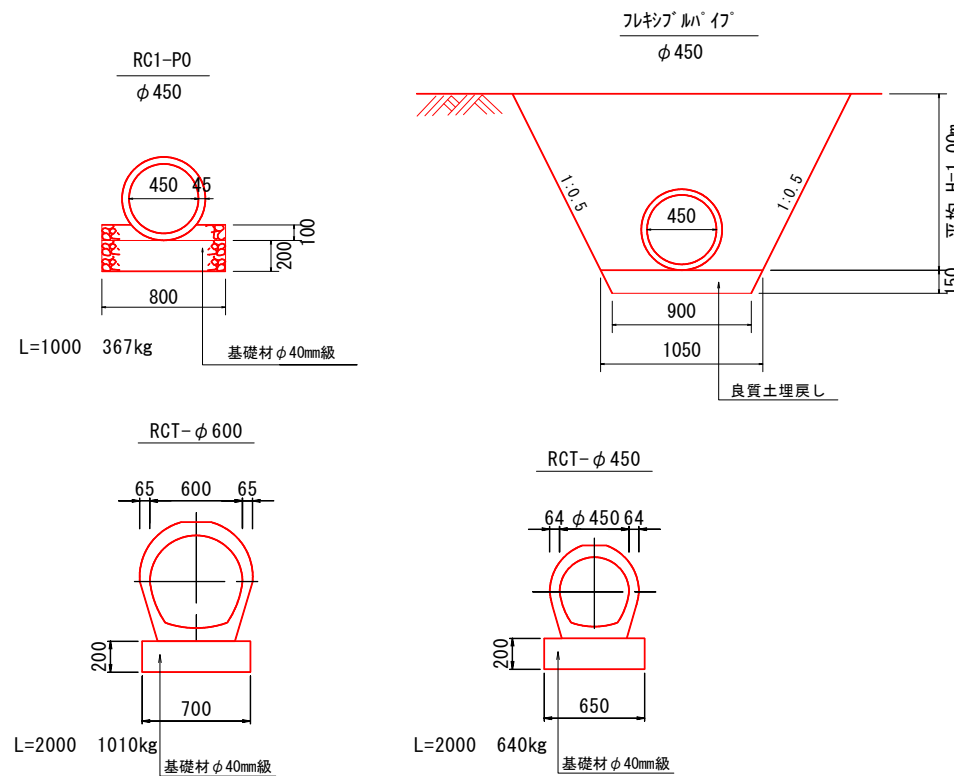
接続壁Aタイプ



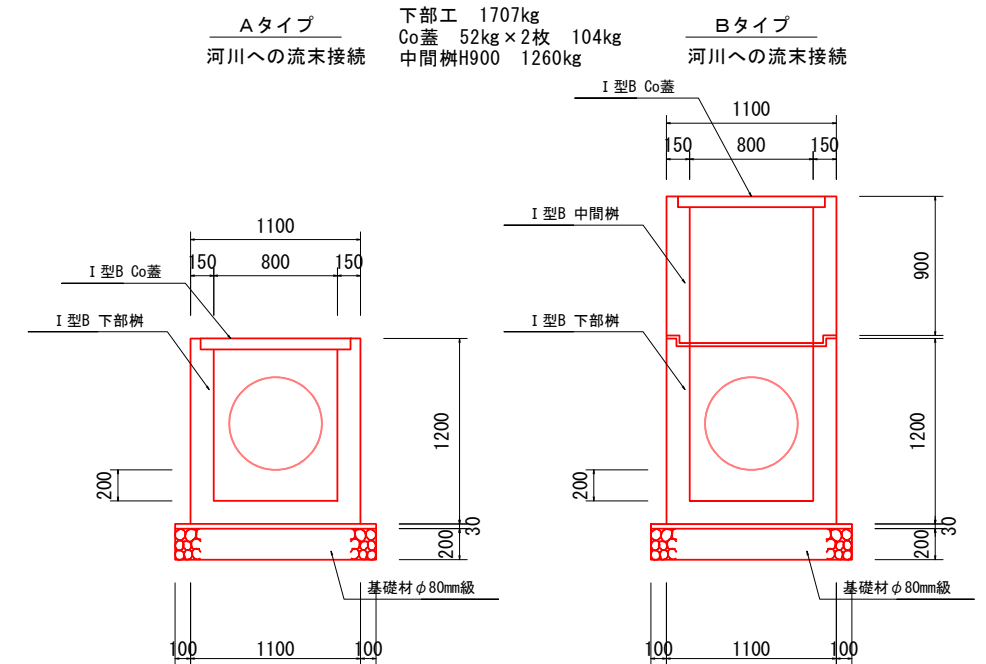
I型A樹



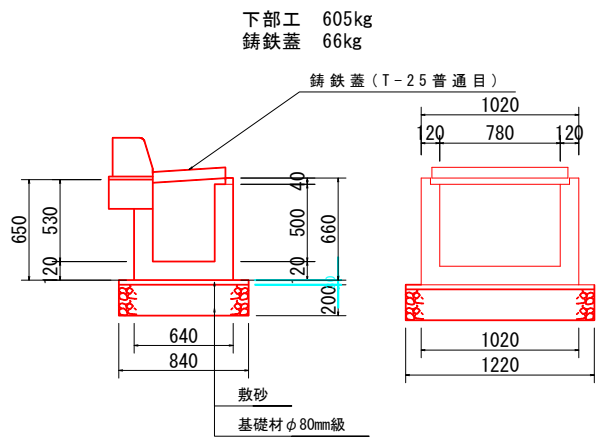
管渠



I型B樹



雨水樹II型D



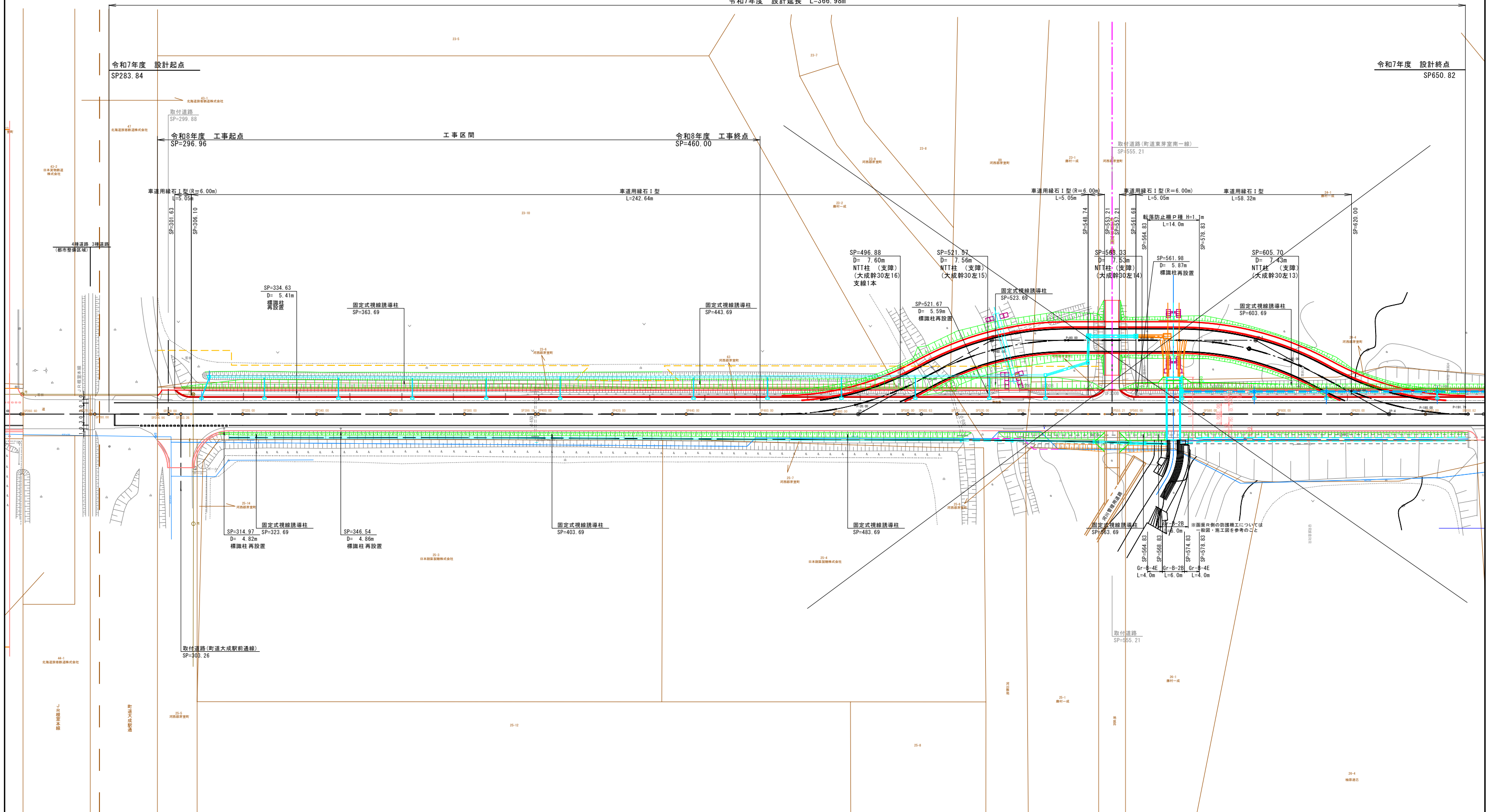
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	排水工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:25	図面番号	11/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 作工平面図

河 西 郡 芽 室 町

東 芽 室 南 一 線

令和7年度 設計延長 L=366.98m

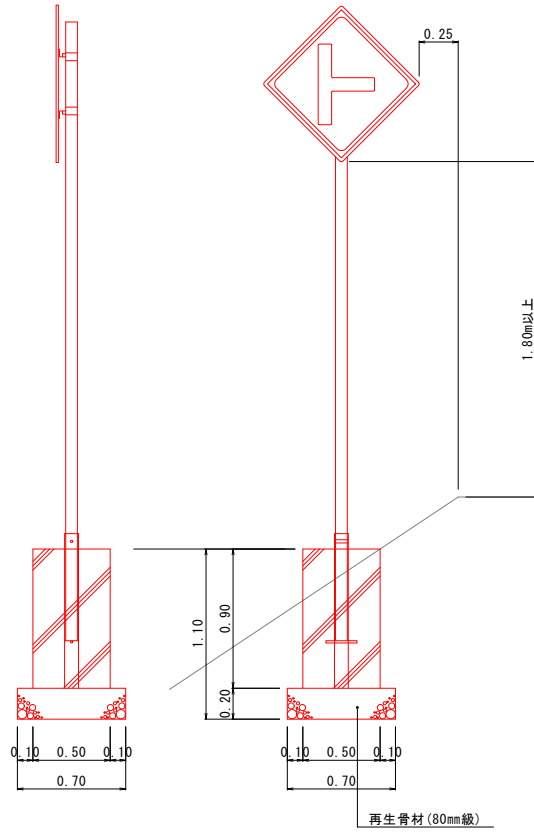


工事名	伏古6線整備工事		
図面名	作工平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	12/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

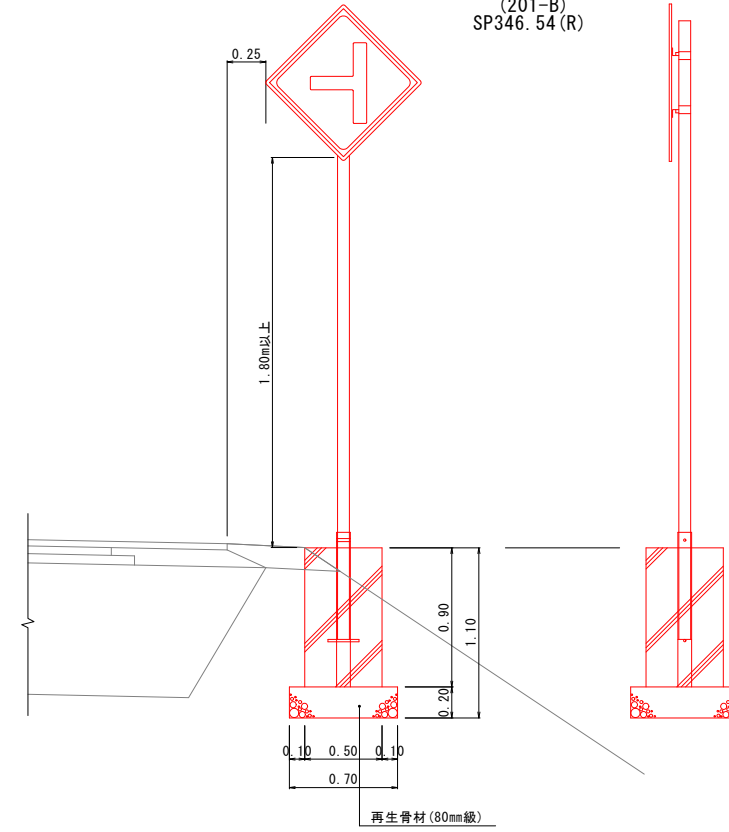
# 標識工詳細図

道路標識片持式L101型支柱  
(106-A)  
SP334.63(L)

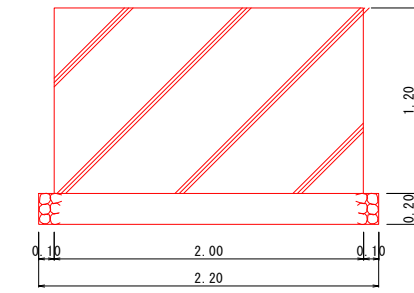
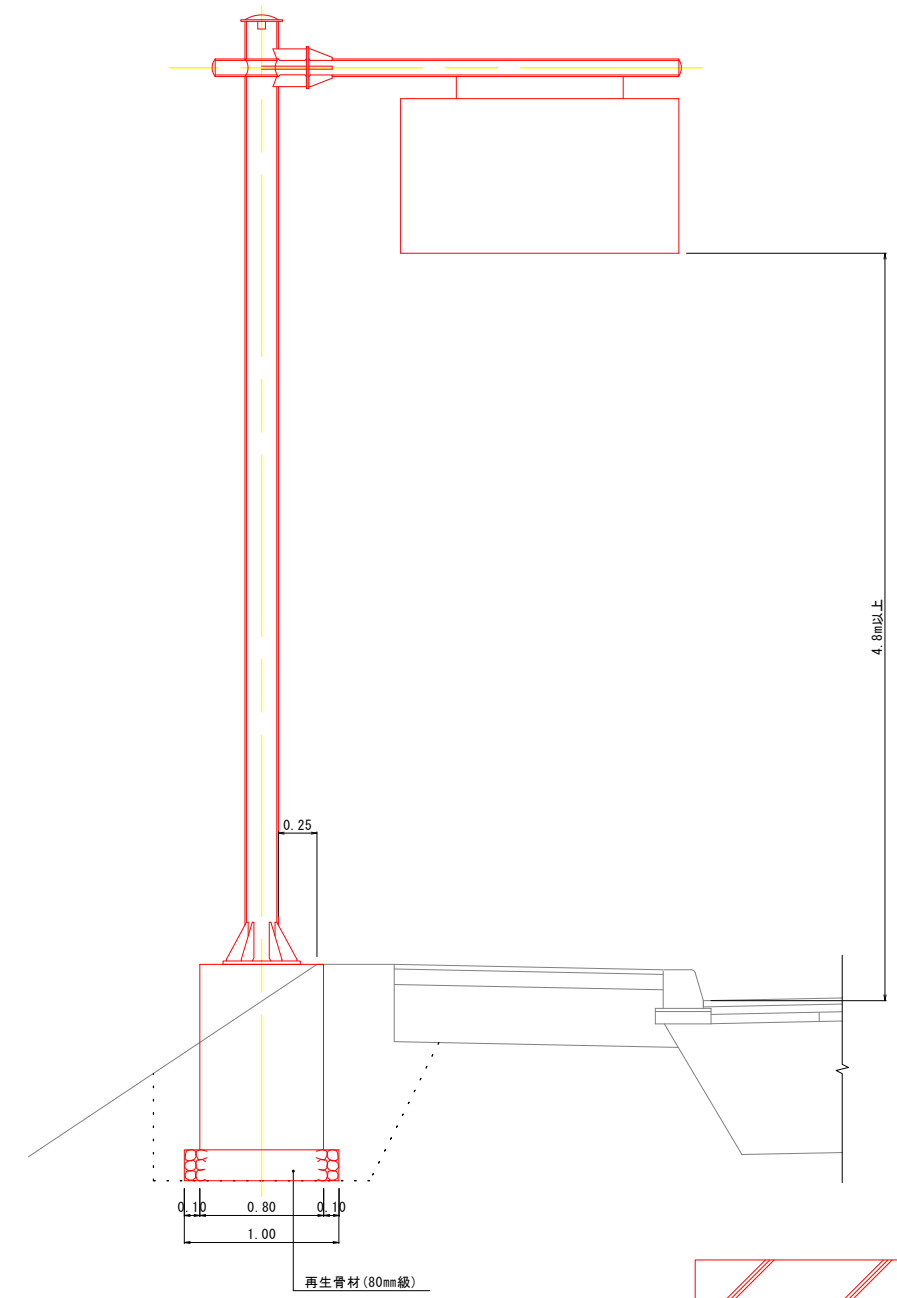
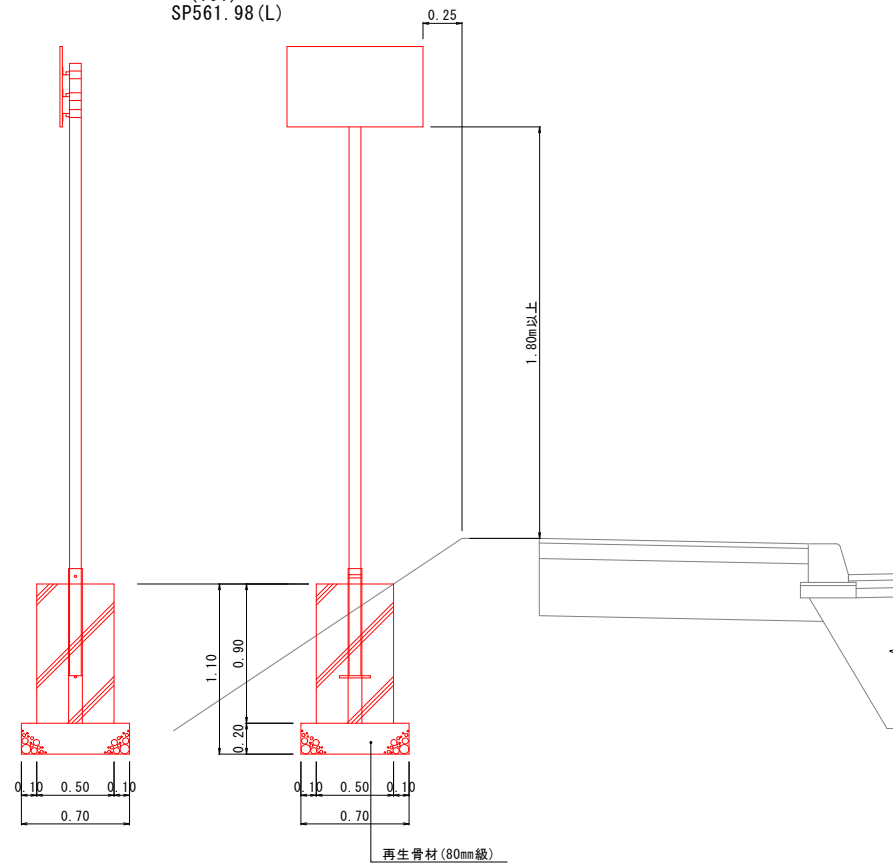
十形道路交差点あり  
(201-B)  
SP521.57(L)



十形道路交差点あり  
(201-B)  
SP346.54(R)



案内標識  
(101)  
SP561.98(L)

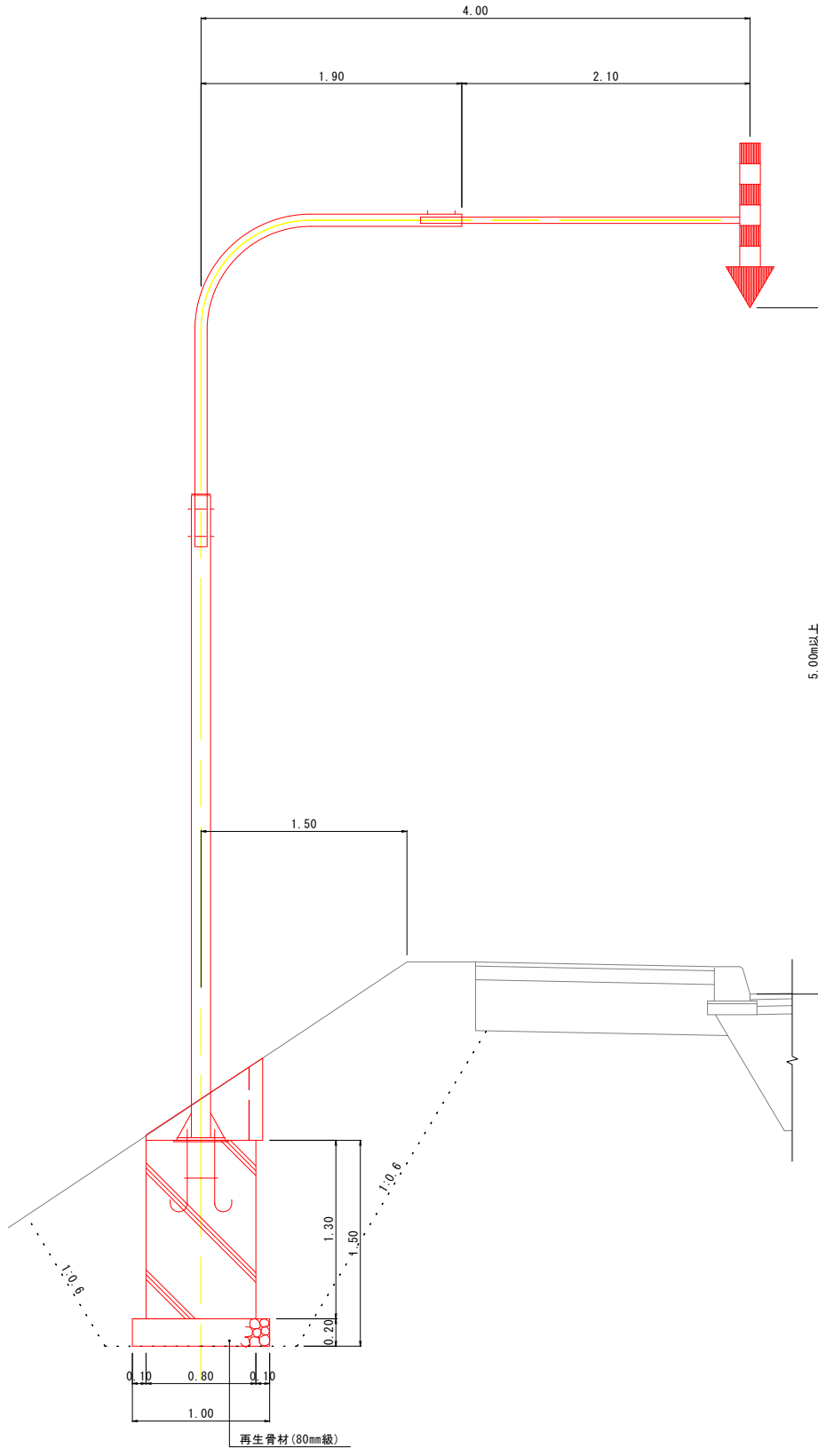


※基礎寸法は参考値であり現地物を確認して監督員に報告すること。

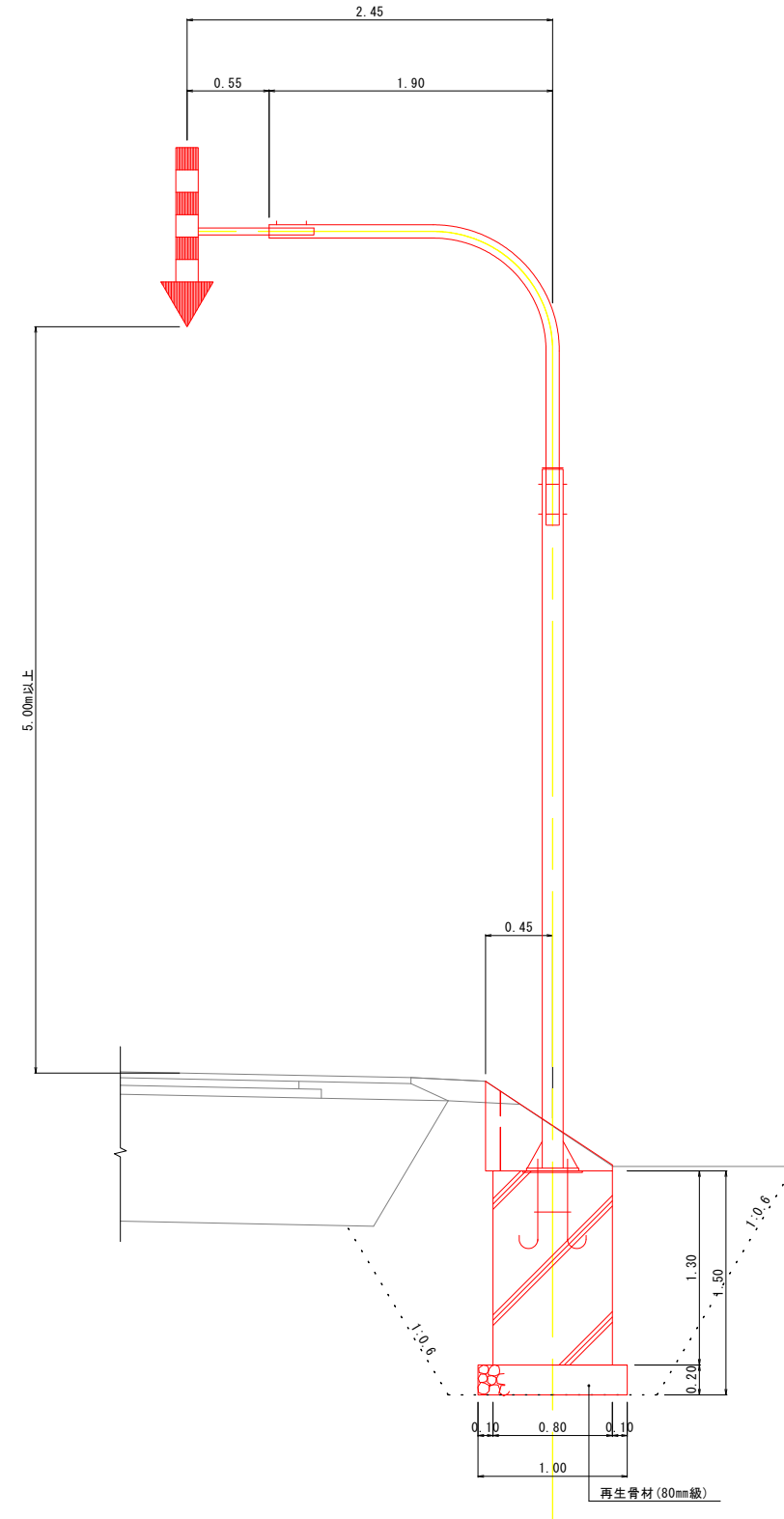
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	標識工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:25	図面番号	13/18
会社名			
事業者名	北海道 琴室町		

# 固定式視線誘導柱詳細図

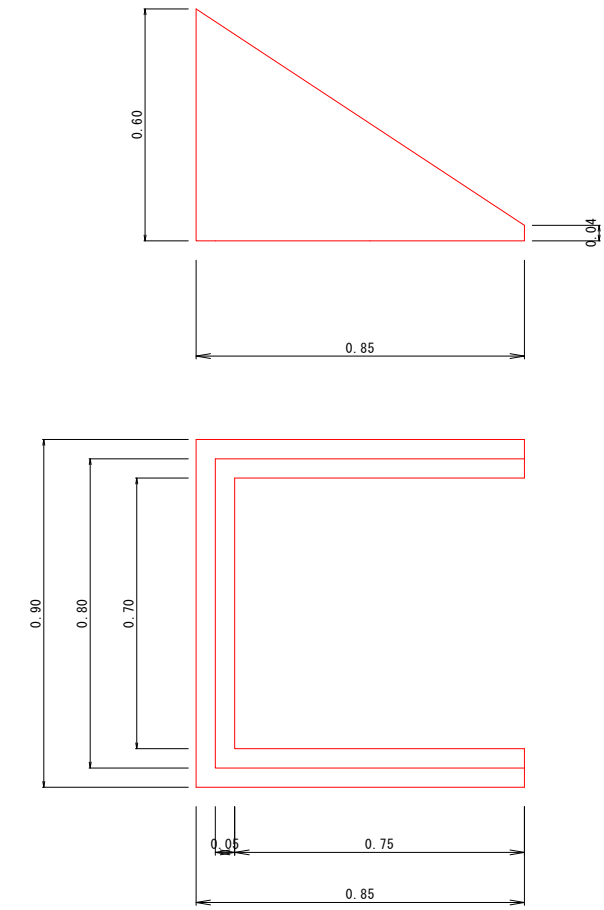
固定式視線誘導柱 (L側)  
S=1:25



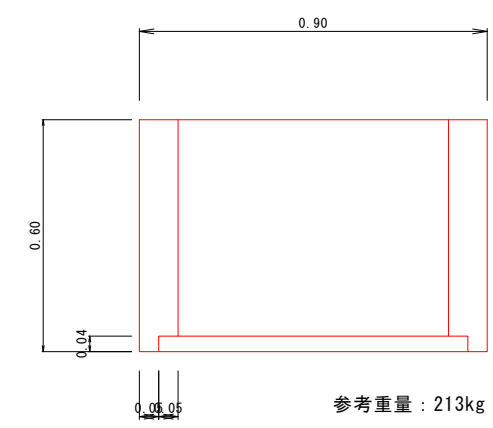
固定式視線誘導柱 (R側)  
S=1:25



法止めブロック構造図  
S=1:10



法止めブロック正面図  
S=1:10



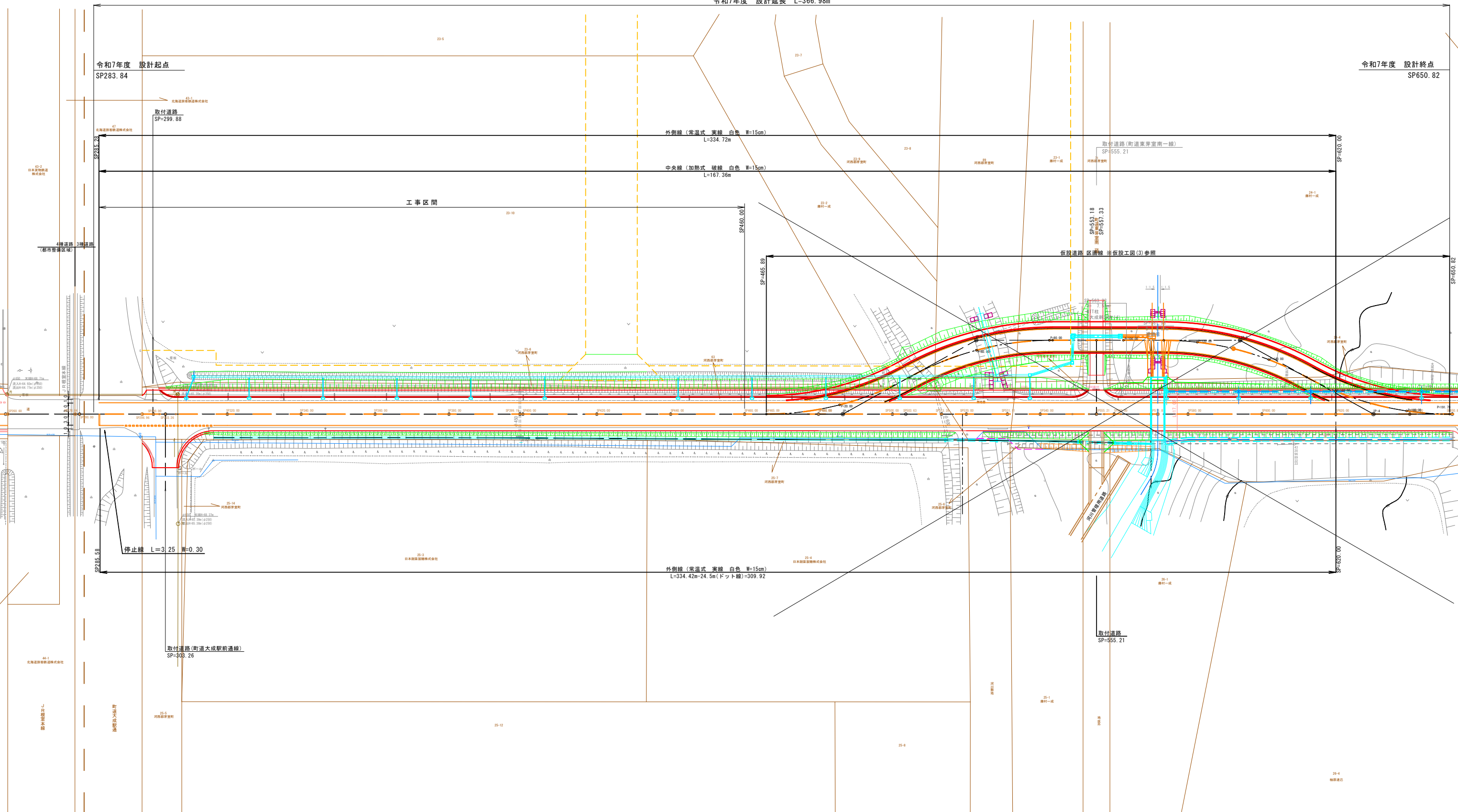
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	固定式視線誘導柱詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	14/18
会社名			
事業者名	北海道 琴室町		

# 区画線平面図

河西郡芽室町

東芽室南一線

令和7年度 設計延長 L=366.98m



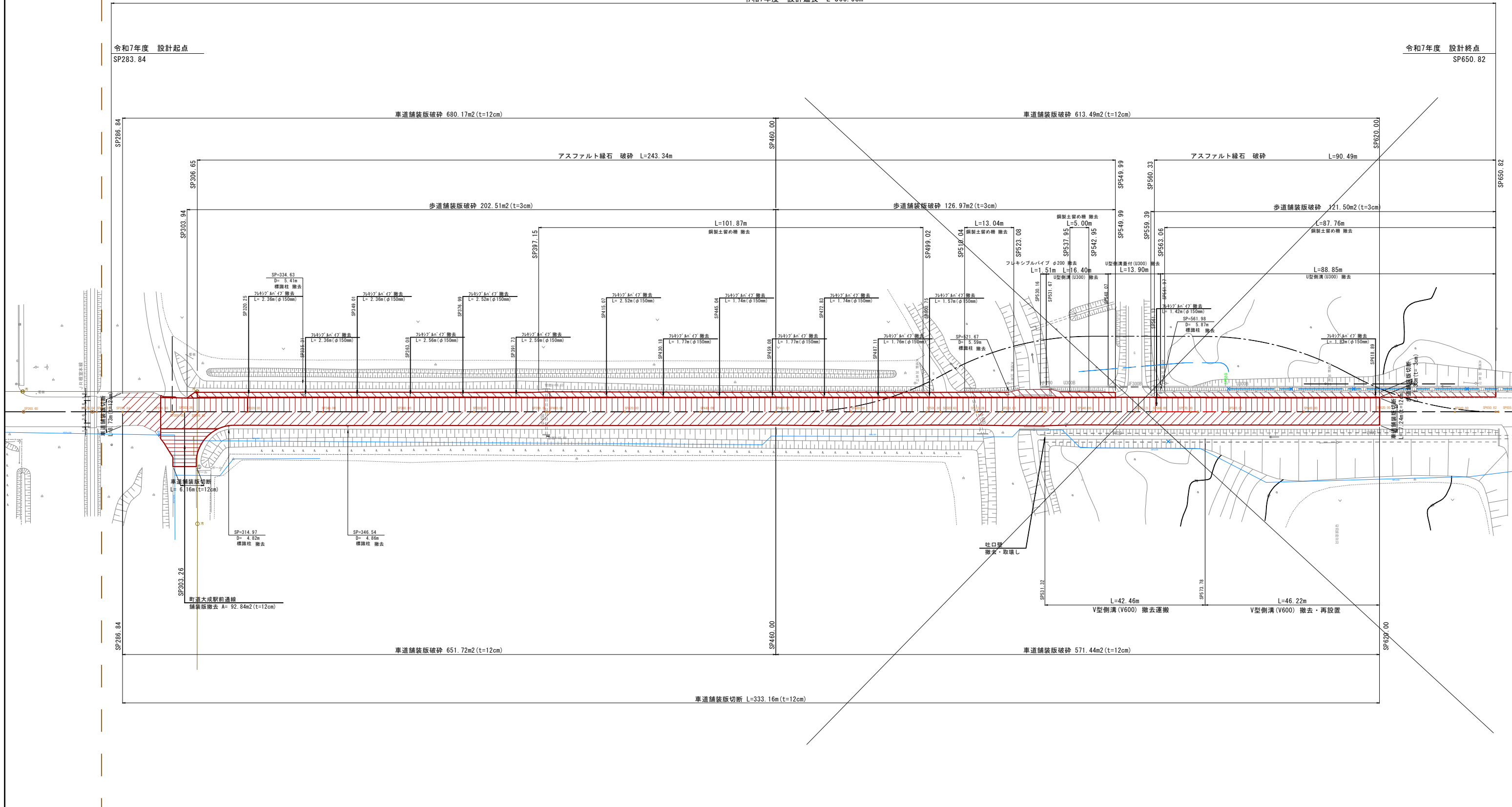
工事名	伏古6線整備工事		
図面名	区画線平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	15/18
会社名			
事業者名	北海道芽室町		

# 撤去工平面図

令和7年度 設計延長 L=366.98m

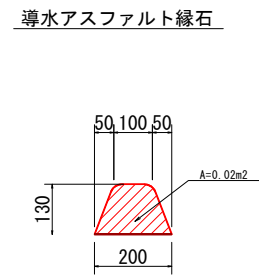
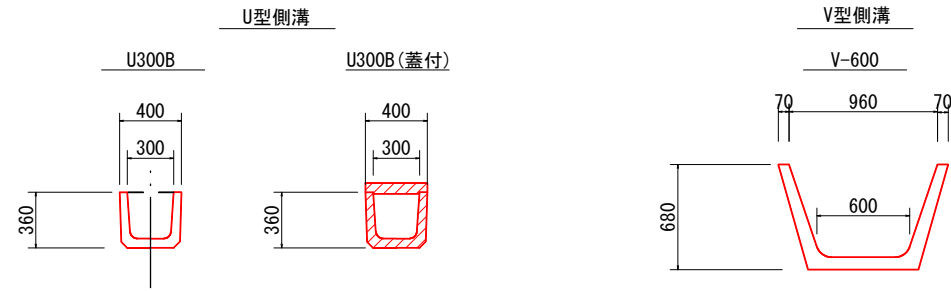
令和7年度 設計起点  
SP283.84

令和7年度 設計終点  
SP650.82

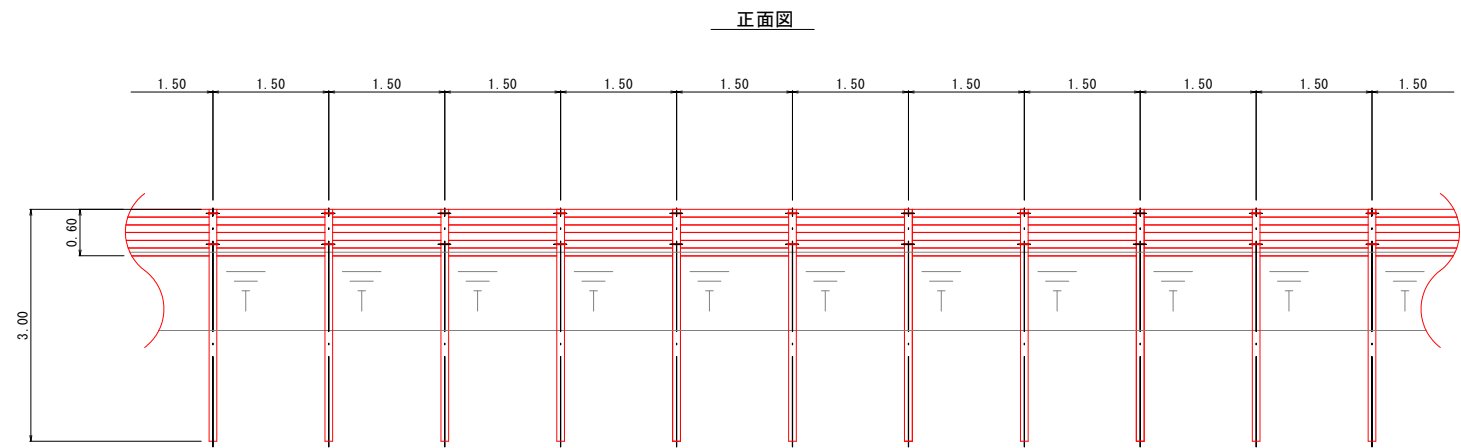
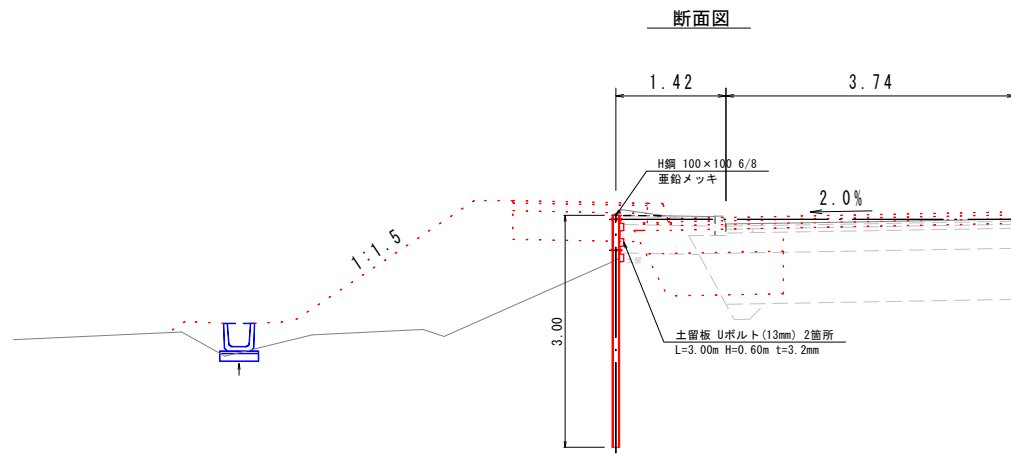


工事名	伏古6線整備工事		
図面名	撤去平面図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	16/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		

# 撤去工詳細図



## 鋼製土留柵



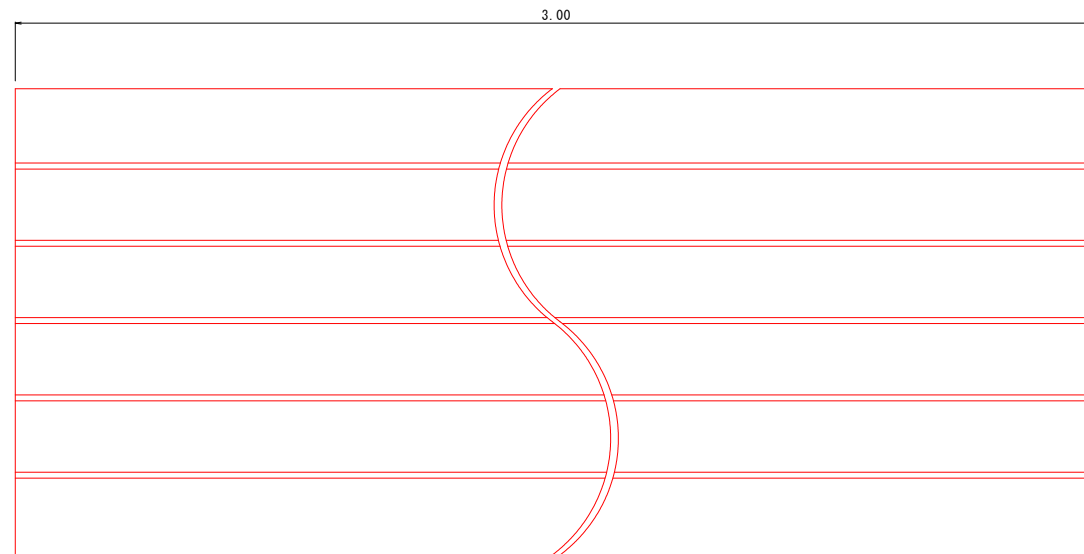
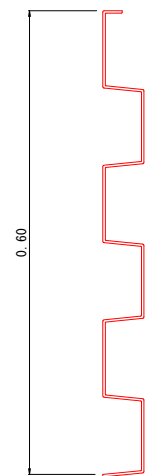
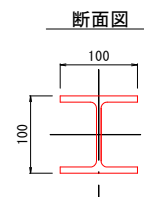
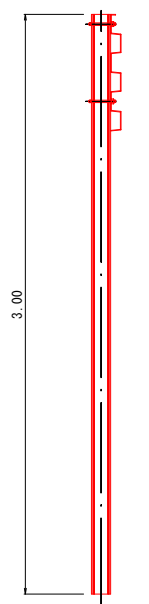
H型鋼  
100×100 6/8mm  
溶融亜鉛メッキ

※参考重量 1本あたり 50.7kg

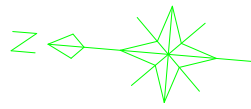
亜鉛メッキ鋼板  
600×3000 3.2mm

※参考重量 1本あたり 69.6kg

## 側面図

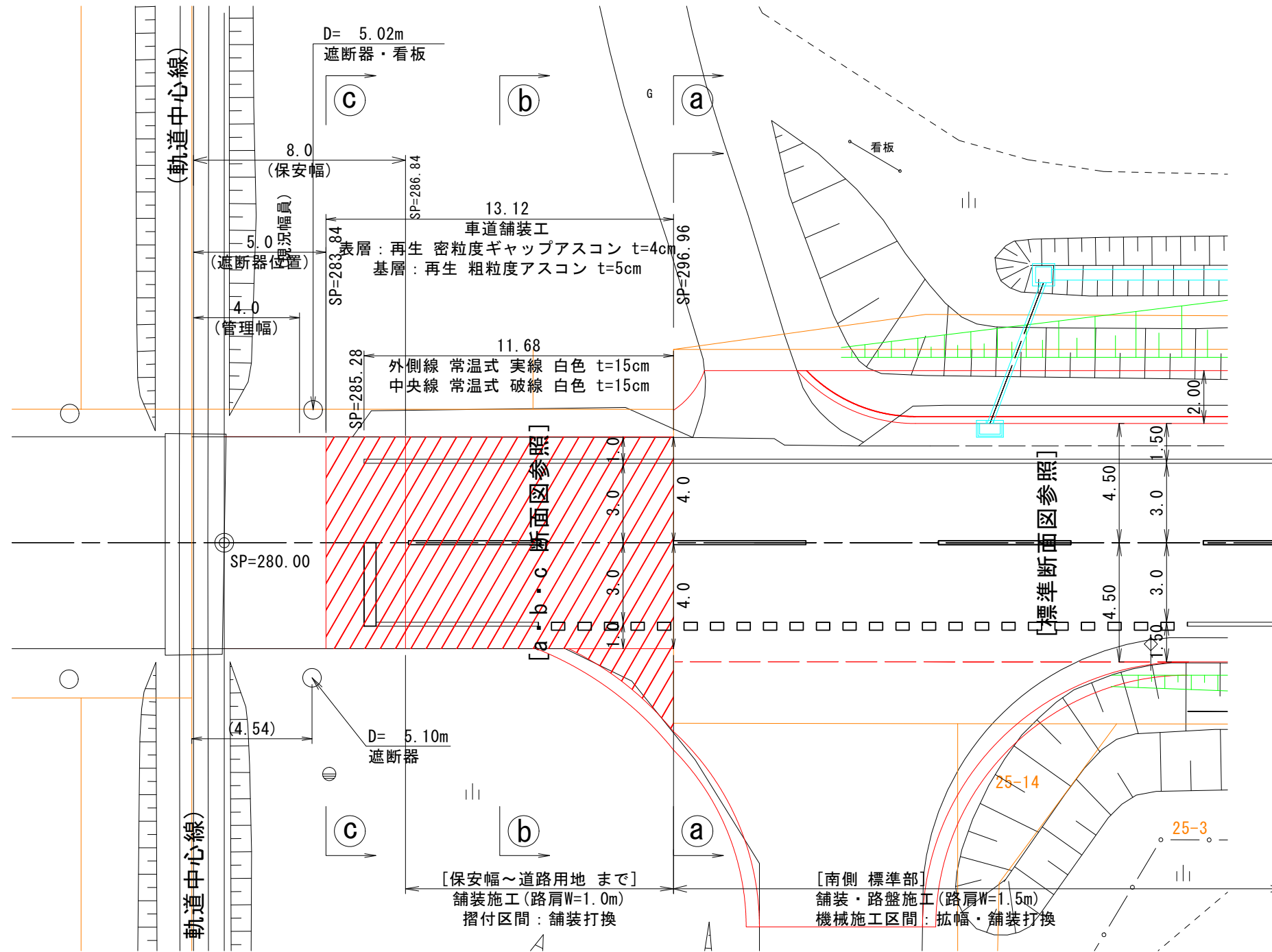


工事名	伏古6線整備工事		
図面名	撤去工詳細図		
作成年月日	令和8年2月		
縮尺	図示	図面番号	17/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		



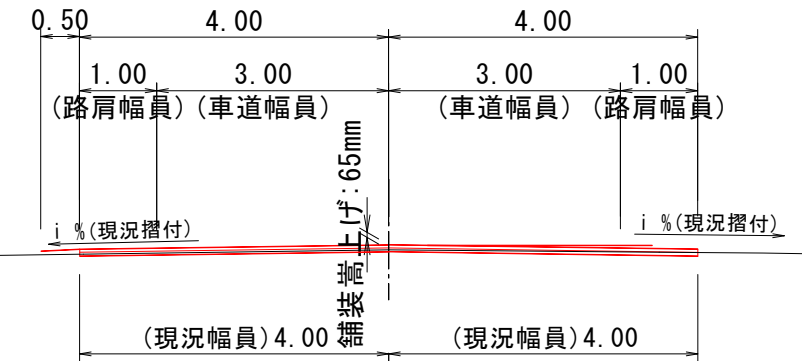
# 鉄道部 一般図

伏古六線 鉄道交差部 計画平面図(南側)  
S=1/100

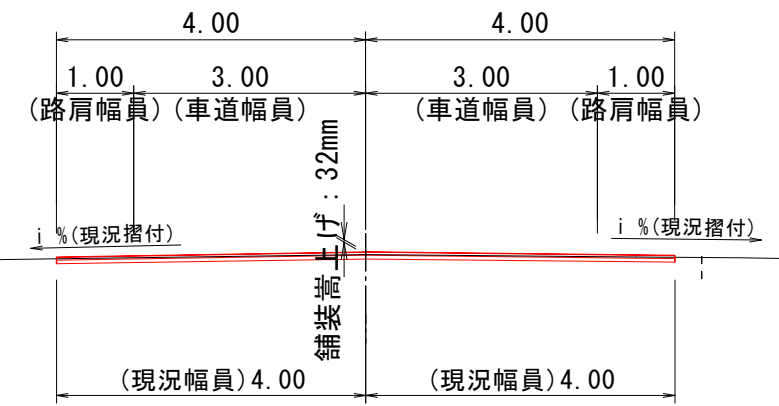


南側摺付区間 断面図  
S=1/50

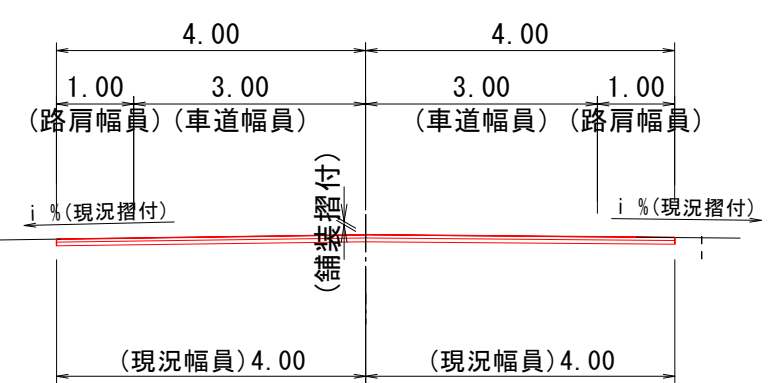
[a-a断面]  
SP=296.96



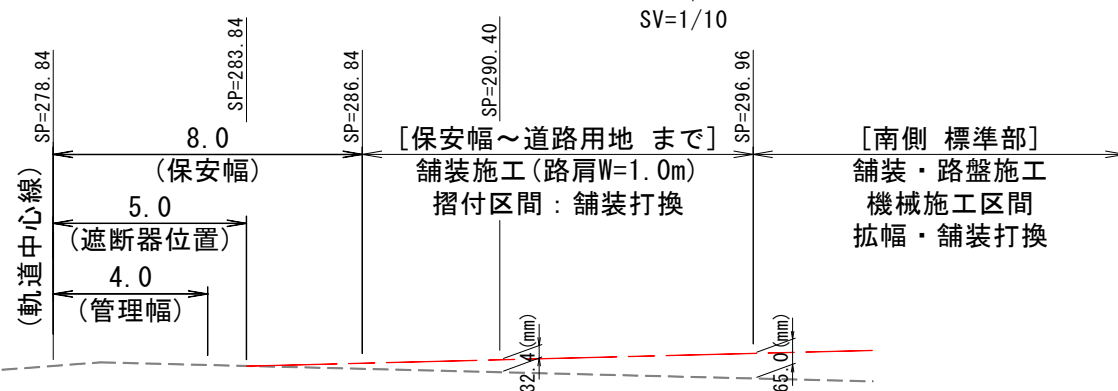
[b-b断面]  
SP=290.40



[c-c断面]  
SP=283.84



伏古六線 鉄道交差部 計画縦断面図  
SH=1/100  
SV=1/10



工事名	伏古六線整備工事		
図面名	鉄道部 一般図		
作成年月日	令和 8 年 2 月		
縮尺	図示	図面番号	18/18
会社名			
事業者名	北海道 芽室町		